



Marcopolo

70 ANOS YEARS AÑOS

Fact Sheet 3T19

POM03 | POM04

Fundação

Planalto

1ª Exportação

Marcopolo

IPO

Ana Rech

1949

1957

1961

1968

1978

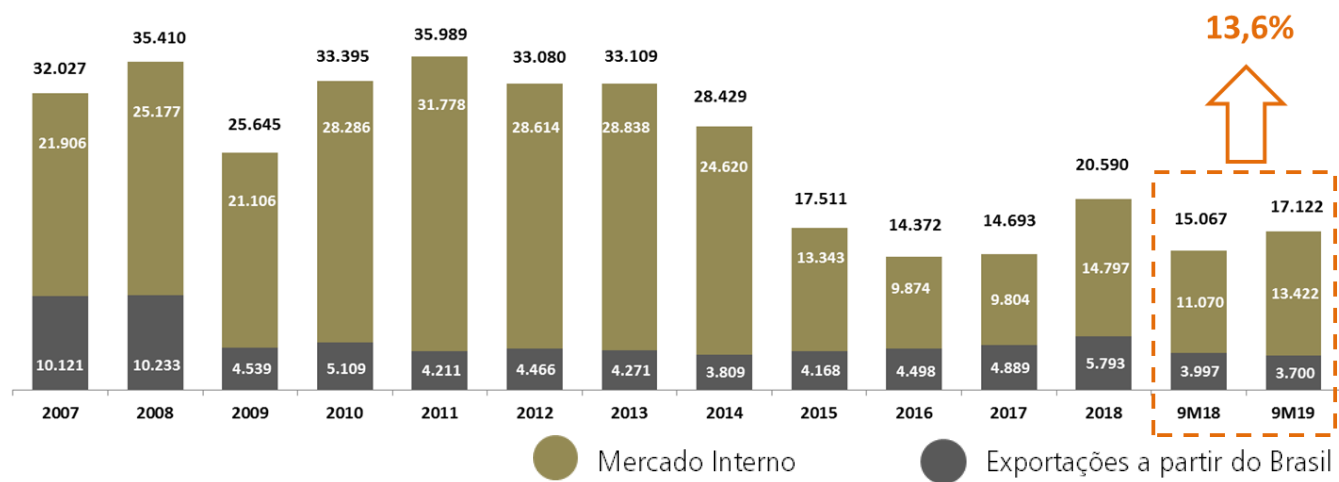
1981

Informações Seleccionadas	3T19	3T18	Var. %	9M19	9M18	Var. %
Receita operacional líquida	1.081,2	1.101,4	-1,8%	3.121,6	2.957,6	5,5%
Receitas no Brasil	615,1	654,2	-6,0%	1.651,8	1.412,4	16,9%
Receita de exportação do Brasil	188,6	183,2	2,9%	692,5	888,0	-22,0%
Receita no exterior	277,5	264,0	5,1%	777,3	657,2	18,3%
Lucro Bruto	145,9	183,1	-20,3%	459,4	464,7	-1,1%
EBITDA ⁽¹⁾	60,2	115,3	-47,8%	226,3	284,3	-20,4%
Lucro Líquido	22,8	64,7	-64,8%	140,7	119,0	18,2%
Lucro por Ação	0,024	0,070	-65,7%	0,141	0,127	11,0%
Retorno s/ Capital Investido (ROIC) ⁽²⁾	7,3%	3,5%	3,8 pp	7,3%	3,5%	3,8 pp
Retorno s/ o Patrimônio Líquido (ROE) ⁽³⁾	10,1%	8,4%	1,7 pp	10,1%	8,4%	1,7 pp
Investimentos	49,1	24,7	98,8%	122,8	120,2	2,2%
Margem Bruta	13,5%	16,6%	-3,1 pp	14,7%	15,7%	-1 pp
Margem EBITDA	5,6%	10,5%	-4,9 pp	7,3%	9,6%	-2,3 pp
Margem Líquida	2,1%	5,9%	-3,8 pp	4,5%	4,0%	0,5 pp
Dados do Balanço Patrimonial	30/09/2019	30/06/2019	Var. %			
Patrimônio Líquido	2.232,07	2.193,40	1,8%			
Caixa, equivalentes a caixa e aplicações financeiras	1.091,00	986,9	10,5%			
Passivo financeiro de curto prazo	-598,8	-608,6	-1,6%			
Passivo financeiro de longo prazo	-1.195,4	-1.145,5	4,4%			
Passivo financeiro líquido – Segmento Industrial	-283,9	-360	-21,1%			

Notas: ⁽¹⁾ EBITDA = Lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortizações; ⁽²⁾ A Companhia atualizou a metodologia de cálculo do ROIC. A nova fórmula é a seguinte: ROIC (Return on Invested Capital) = (Nopat dos últimos 12 meses) / (clientes + estoques + outras contas a receber + investimentos + imobilizado + intangível - fornecedores - outras contas a pagar). Foram excluídos do cálculo os efeitos do Banco Moneo sobre a base de ativos e passivos. Caso aplicássemos a mesma fórmula de cálculo até então utilizada, o ROIC do 3T19 seria de 8,7%; ⁽³⁾ ROE (Return on Equity) = Lucro Líquido dos últimos 12 meses / Patrimônio Líquido Inicial; pp = pontos percentuais.

Histórico da Produção Brasileira de Ônibus

(un.) FABUS



Produção Brasileira por Segmento (un.)

PRODUTOS ⁽¹⁾	3T19			3T18			Var.
	MI	ME ⁽²⁾	TOTAL	MI	ME ⁽²⁾	TOTAL	%
Rodoviários	1.044	451	1.495	1.323	650	1.973	-24,2%
Urbanos	3.260	348	3.608	2.188	341	2.529	42,7%
Micros	656	283	939	1.192	343	1.535	-38,8%
TOTAL	4.960	1.082	6.042	4.703	1.334	6.037	0,1%

PRODUTOS ⁽¹⁾	9M19			9M18			Var.
	MI	ME ⁽²⁾	TOTAL	MI	ME ⁽²⁾	TOTAL	%
Rodoviários	2.705	1.556	4.261	2.753	1.694	4.447	-4,2%
Urbanos	8.364	1.472	9.836	5.646	1.422	7.068	39,2%
Micros	2.353	672	3.025	2.671	881	3.552	-14,8%
TOTAL	13.422	3.700	17.122	11.070	3.997	15.067	13,6%



MARCOPOLO - PRODUÇÃO MUNDIAL

OPERAÇÕES (em unidades)	3T19	3T18	Var. %	9M19	9M18	Var. %
BRASIL: ⁽¹⁾						
- Mercado Interno	2.823	3.642	-22,5%	8.103	7.689	5,4%
- Mercado Externo	755	704	7,2%	2.350	2733	-14,0%
SUBTOTAL	3.578	4.346	-17,7%	10.453	10.422	0,3%
Eliminações KD's exportados ⁽²⁾	281	132	112,9%	439	202	117,3%
TOTAL NO BRASIL	3.297	4.214	-21,8%	10.014	10.220	-2,0%
EXTERIOR:						
- África do Sul	73	88	-17,0%	192	255	-24,7%
- Austrália	146	147	-0,7%	352	389	-9,5%
- China	47	54	-13,0%	121	168	-28,0%
- México	350	319	9,7%	1100	712	54,5%
- Argentina ⁽²⁾	13	-	-	20	-	-
TOTAL NO EXTERIOR	629	608	3,5%	1.785	1.524	17,1%
TOTAL GERAL	3.926	4.822	-18,6%	11.799	11.744	0,5%

MARCOPOLO – OPERAÇÕES NÃO CONSOLIDADAS / COLIGADAS

OPERAÇÕES NÃO CONSOLIDADAS (em unidades)	3T19	3T18	Var. %	9M19	9M18	Var. %
- Colômbia (50%)	244	179	36,0%	707	476	48,5%
- Índia (49%)	1.197	1.534	-22,0%	4.416	4.932	-10,5%
TOTAL DAS COLIGADAS	1.441	1.713	-15,9%	5.123	5.408	-5,3%

MARCOPOLO – PRODUÇÃO MUNDIAL CONSOLIDADA POR MODELO

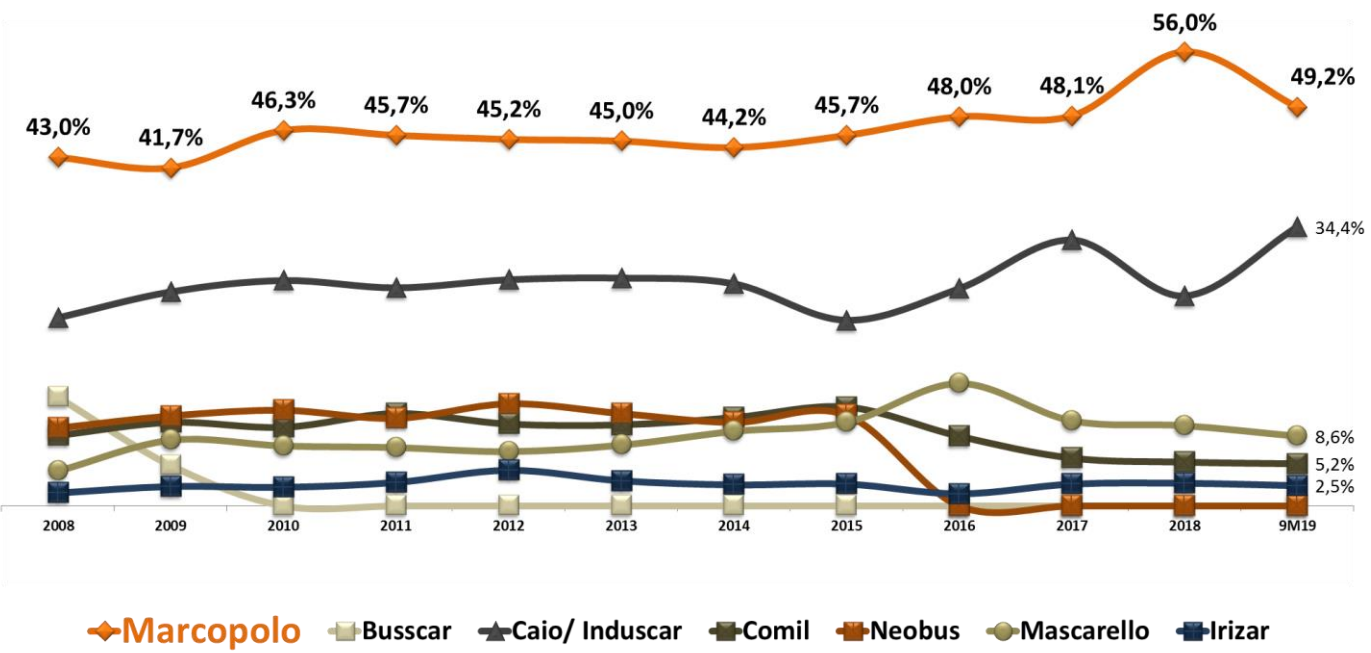
PRODUTOS/MERCADOS ⁽²⁾ (em unidades)	3T19			3T18		
	MI	ME ⁽¹⁾	TOTAL	MI	ME ⁽¹⁾	TOTAL
Rodoviários	777	294	1.071	1.063	354	1.417
Urbanos	1.111	557	1.668	1.091	528	1.619
Micros	397	162	559	920	74	994
SUBTOTAL	2.285	1.013	3.298	3.074	956	4.030
Volares ⁽³⁾	538	90	628	568	224	792
PRODUÇÃO TOTAL	2.823	1.103	3.926	3.642	1.180	4.822

PRODUTOS/MERCADOS ⁽²⁾ (em unidades)	9M19			9M18		
	MI	ME ⁽¹⁾	TOTAL	MI	ME ⁽¹⁾	TOTAL
Rodoviários	1.934	1.171	3.105	2.126	1.083	3.209
Urbanos	2.853	1.945	4.798	2.780	2.103	4.883
Micros	1.521	349	1.870	1.400	428	1.828
SUBTOTAL	6.308	3.465	9.773	6.306	3.614	9.920
Volares ⁽³⁾	1.795	231	2.026	1.383	441	1.824
PRODUÇÃO TOTAL	8.103	3.696	11.799	7.689	4.055	11.744

Notas: ⁽¹⁾ Na produção total do ME estão incluídas as unidades exportadas em KD (carrocerias parcial ou totalmente desmontadas); ⁽²⁾ MI = Mercado Interno; ME = Mercado Externo; ⁽³⁾ A produção dos Volares não faz parte dos dados do SIMEFRE e da FABUS, ou da produção do setor.

Mercado Brasileiro

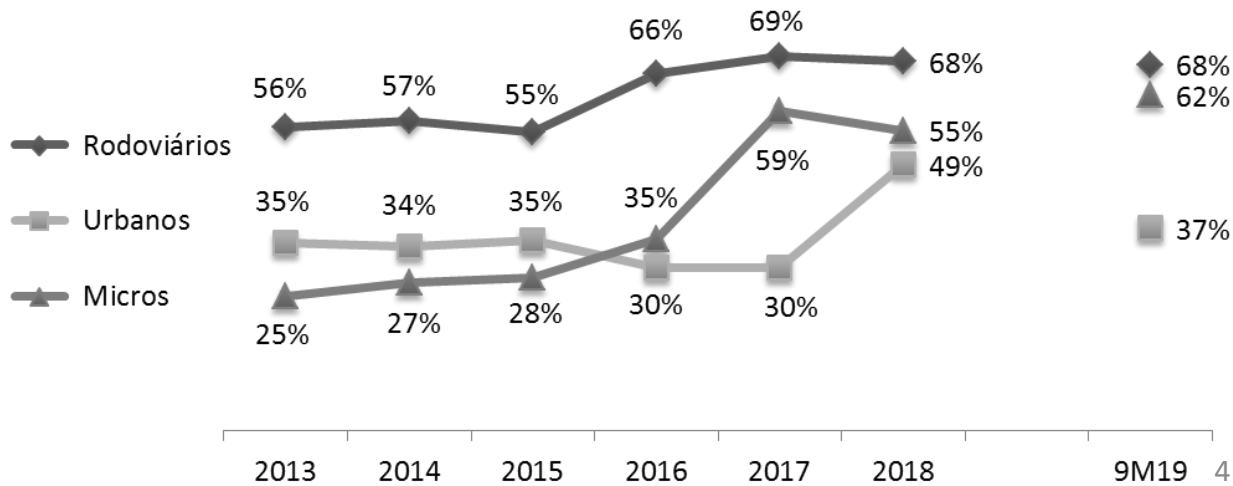
Participação da Marcopolo na Produção Brasileira (Fonte: FABUS)



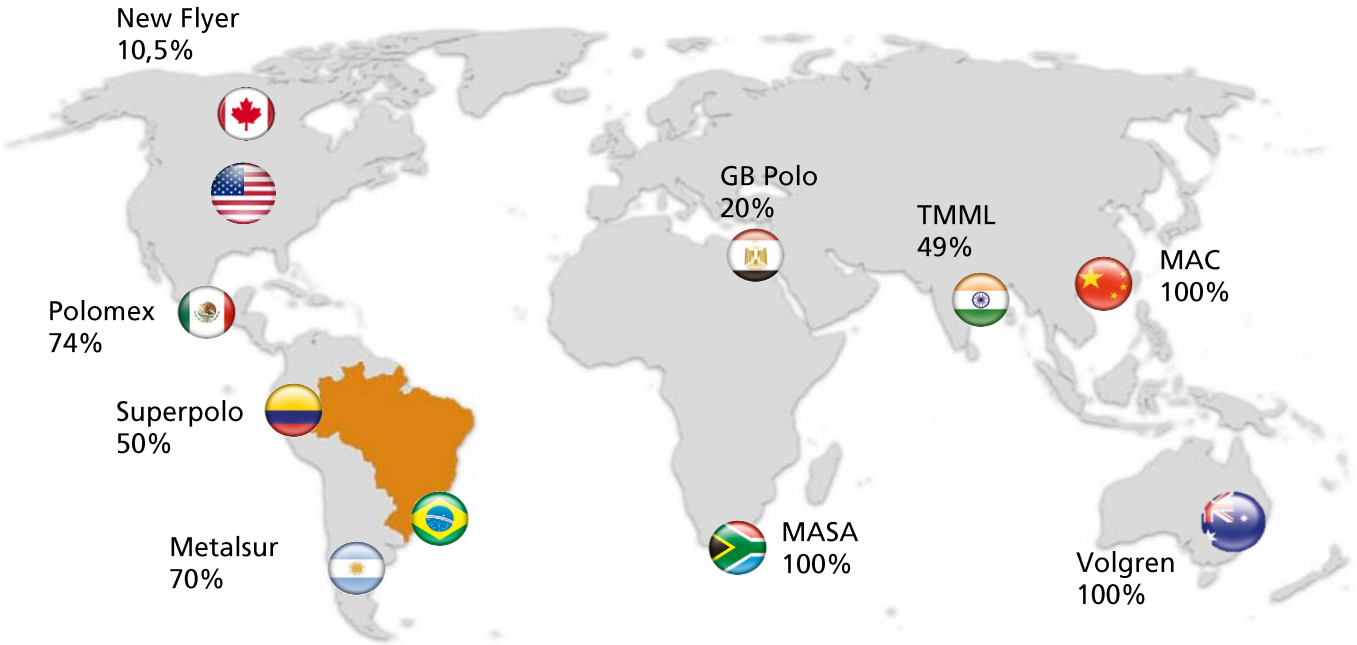
Diferenciais Competitivos da Marcopolo

- Marca reconhecida como premium;
- Produtos de alta qualidade, refletindo em menores custos de manutenção e operação;
- Maior valor de revenda;
- Expertise para encarroçar com qualquer modelo de chassi;
- Engenharia de ponta para atender às customizações do cliente;
- Pioneira no lançamento de tendências de mercado;
- Linha completa de produtos;
- Maior rede brasileira de vendas e assistência técnica do mercado;
- Verticalização de componentes estratégicos;
- Escala de produção superior a dos concorrentes.

Market Share Marcopolo por Segmento



Controladas e Coligadas



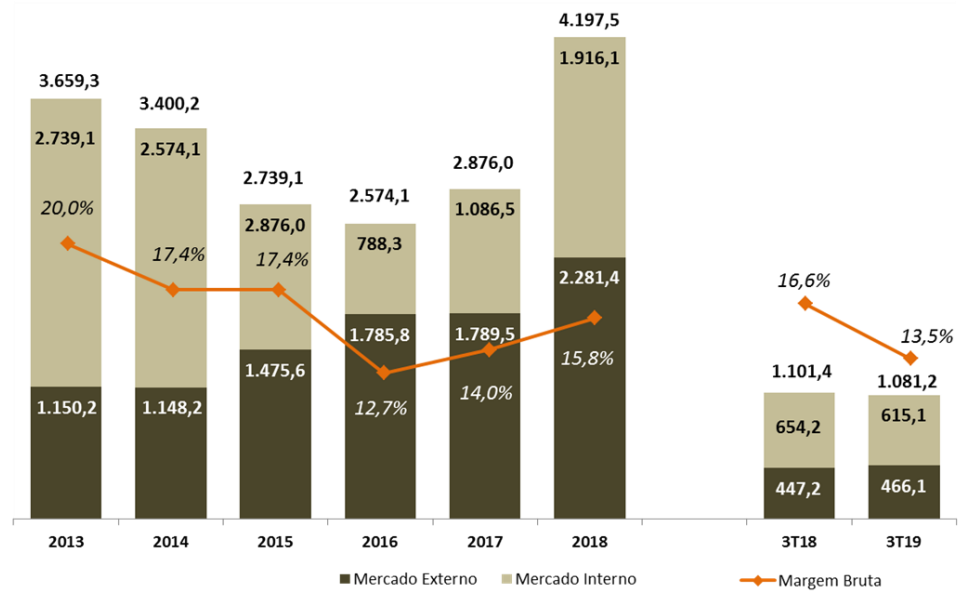
Controladas	Unidades Faturadas			Receita Líquida (R\$ MM)		
	9M19	9M18	Var. % 9M19/9M18	9M19	9M18	Var. % 9M19/9M18
MASA (África do Sul)	176	170	3,5%	64.064,3	72.448,8	-11,6%
Metalsur (Argentina)	17	-	-	5.831,9	-	-
Volgren (Austrália)	352	389	-9,5%	328.992,7	351.378,6	-6,4%
MAC(China)	91	168	-45,8%	34.971,1	62.323,1	-43,9%
Polomex (México)	1.110	602	84,4%	331.926,6	121.908,0	172,3%

Controladas	Unidades Faturadas			Lucro Líquido (R\$ MM)		
	9M19	9M18	Var. % 9M19/9M18	9M19	9M18	Var. % 9M19/9M18
MASA (África do Sul)	176	170	3,5%	- 4.411,2	2.662,6	-265,7%
Metalsur (Argentina)	17	-	-	- 5.707,6	-	-
Volgren (Austrália)	352	389	-9,5%	2.425,6	- 6.594,2	136,8%
MAC(China)	91	168	-45,8%	- 1.277,4	- 711,5	-79,5%
Polomex (México)	1.110	602	84,4%	35.703,7	5.937,3	501,3%

Coligadas	Lucro Líquido (R\$ MM)		
	9M19	9M18	Var. % 9M19/9M18
Metalpar (Argentina)	- 48.400,0	- 5.500,0	-780,0%
NFI (Canadá)	28.232,5	59.091,0	-52,2%
Superpolo (Colômbia)	21.431,0	6.787,0	215,8%
TMMML (Índia)	4.310,0	4.677,0	-7,8%
Total	5.573	65.055	-91,4%

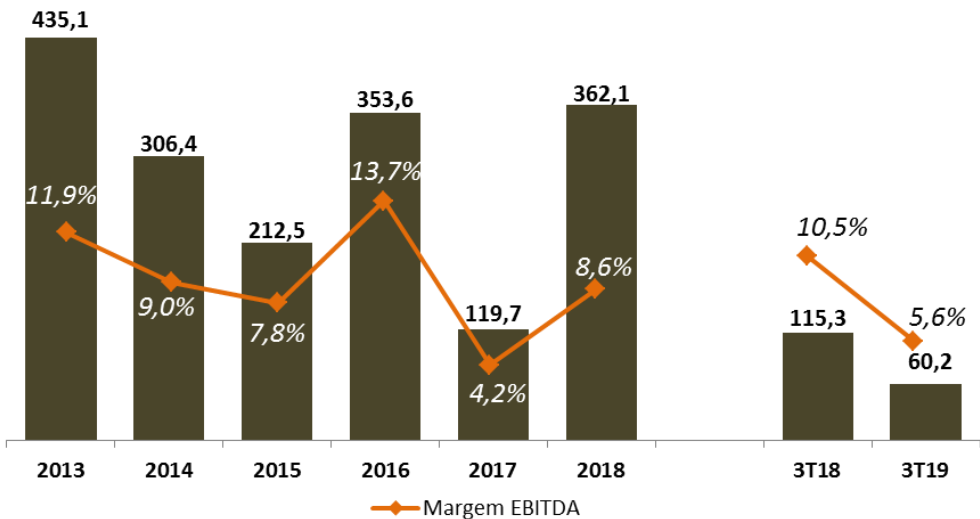
Receita Líquida

(em R\$ milhões)



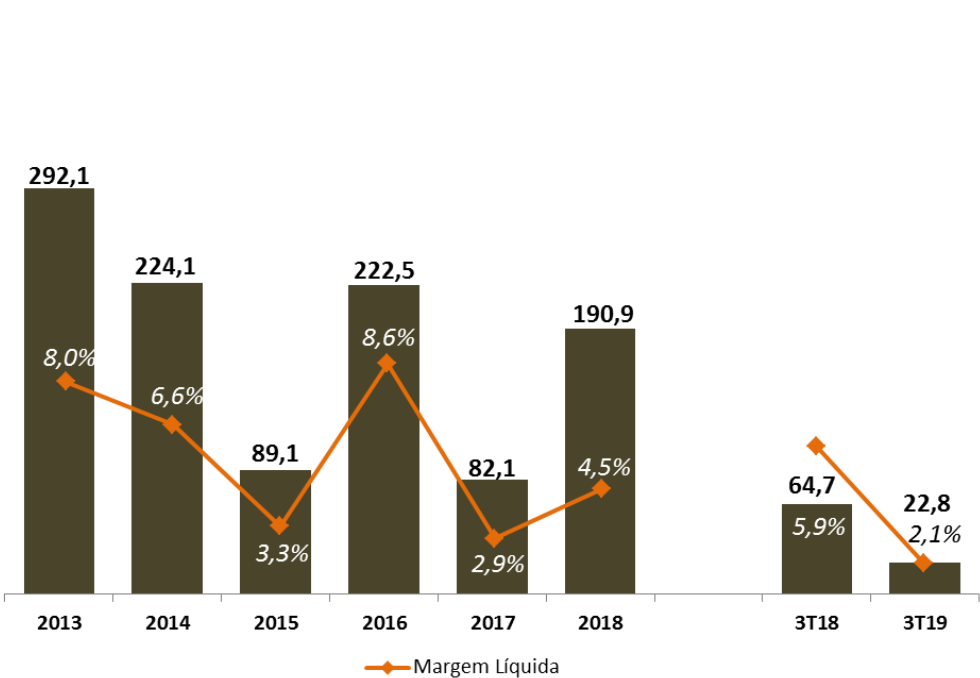
EBITDA

(em R\$ milhões)



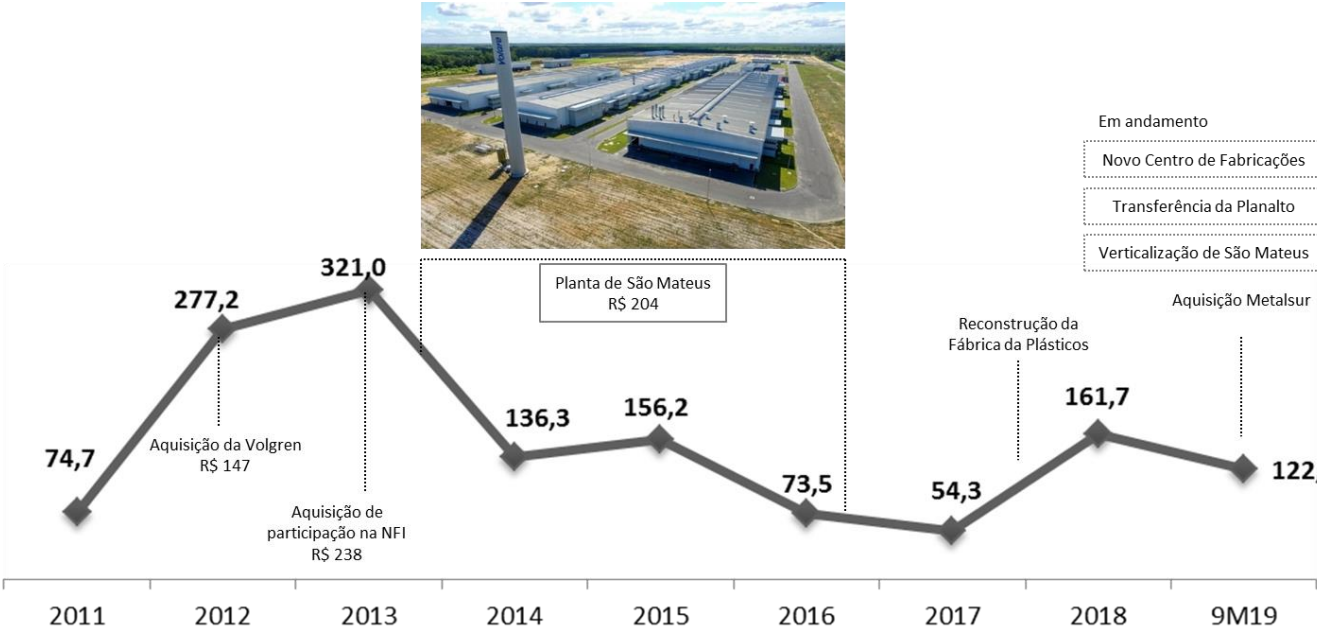
Lucro Líquido

(em R\$ milhões)



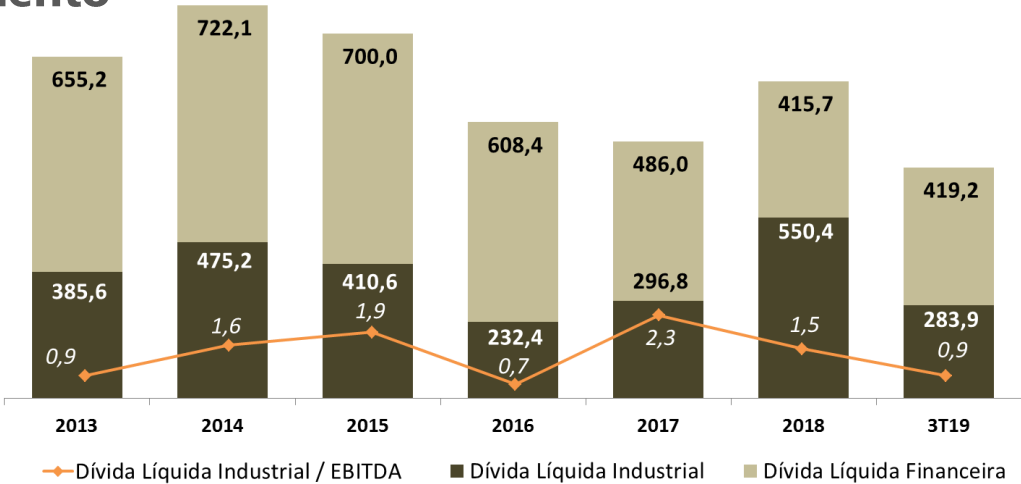
Investimentos

(em R\$ milhões)



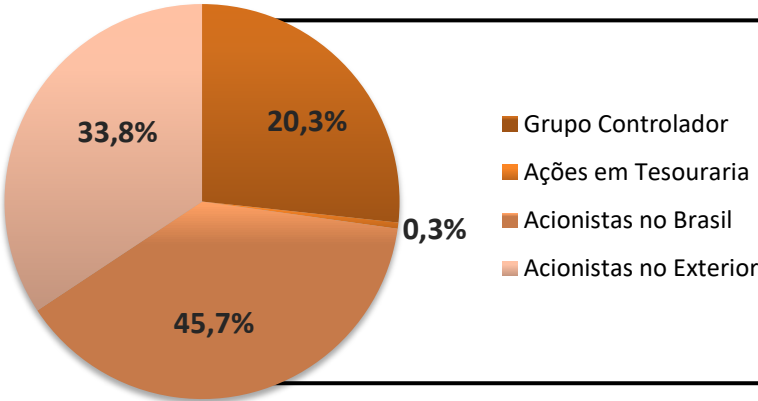
Endividamento

(em R\$ milhões)



Estrutura do Capital Social

Posição em 30/06/2019



Ações Preferenciais

605.267.138

Ações Ordinárias

341.625.744

Contatos

Equipe de RI

José Antonio Valiati
CFO e Diretor de RI
jose.valiati@marcopolo.com.br
(54) 2101 4600

Eduardo Frederico Willrich
Gerente de RI
eduardo.willrich@marcopolo.com.br
(54) 2101 4660

Fernando Kempf
Especialista de Planejamento Financeiro
fernando.kempf@marcopolo.com.br
(54) 2101 4867

Varleida C. P. Perin
Analista de RI
varleida.perin@marcopolo.com.br
(54) 2101 4663

Fontes

Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus
FABUS
www.fabus.com.br

Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos
NTU
www.ntu.org.br

Agência Nacional de Transportes Terrestres
ANTT
www.antt.gov.br

Associação Nac. dos Fabricantes de Veículos Automotores
Anfavea
www.anfavea.com.br

Estudos Internos - Marcopolo

Aviso importante: Nossas estimativas e declarações futuras têm por embasamento, em grande parte, expectativas atuais e projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras que afetam, ou podem afetar o nosso negócio. Muitos fatores importantes podem afetar adversamente nossos resultados, tais como previstos em nossas estimativas e declarações futuras. As palavras "acreditamos", "podemos", "visamos", "estimamos" e outras palavras similares têm por objetivo identificar estimativas e projeções. As considerações sobre estimativas e declarações futuras incluem informações atinentes a resultados e projeções, estratégias, planos de financiamentos, posição concorrencial, ambiente setorial, potenciais oportunidades de crescimento, os efeitos de regulamentações futuras e os efeitos da concorrência. Tais estimativas e projeções referem-se apenas à data em que foram expressas, sendo que não assumimos a obrigação de atualizar publicamente ou revisar quaisquer dessas estimativas em razão da ocorrência de nova informação, eventos futuros ou de quaisquer outros fatores, ressalvada a regulamentação vigente a que nos submetemos.