DIVULGAÇÃO DE RESULTADOS

2º Trimestre de 2024

Destaques

+88%

A Embraer entregou **47 jatos no 2T24**, dos quais **27 jatos executivos** (20 leves e 7 médios), **19 jatos comerciais,** enquanto a Defesa entregou **1 C-390 Millennium** - um aumento de mais de 88% em comparação com as 25 aeronaves entregues no 1T24.

+20%

A carteira total de pedidos atingiu US$21,1 bilhões no 2T24 - o maior nível dos últimos sete anos, um aumento de mais de 20% ano a ano. Para mais informações, consulte nossa Carteira de Pedidos & Entregas 2T24.

+76%

As receitas totalizaram R$7,8 bilhões no trimestre, ou seja, um aumento de 76% em relação ao trimestre anterior. A receita da Aviação Comercial foi o destaque, com um crescimento de 190%.

725,5 mi

O EBIT ajustado atingiu R$725,5 milhões com uma margem de 9,2% no 2T24 (R$33,8 milhões e 0,8% no 1T24).

(1,1) bi

O fluxo de caixa livre ajustado sem Eve no 2T24 foi negativo em R$(1,1) bilhão devido à preparação para um número maior de entregas no segundo semestre de 2024.

+7.0%

Estimativas de 2024 reiteradas: as estimativas atuais ainda são válidas e representam oportunidades e riscos equilibrados para as operações do ano vigente. A Aviação Comercial estima entregar entre **72 e 80** aeronaves e a Aviação Executiva estima entregar entre **125 e 135** aeronaves. A receita total da empresa está prevista para a faixa entre **US$6,0 e US$6,4 bilhões,** a margem EBIT ajustada entre **6,5% e 7,5%** e o fluxo de caixa livre ajustado **US$220 milhões ou mais** no ano.

Principais Indicadores Financeiros

em milhões de Reais, exceto % e lucro por ação

IFRS	2T23	1T24	2T24	1S24
Receitas líquidas	6.359,8	4.448,3	**7.847,0**	12.295,3
EBITDA ajustado	724,1	233,6	**995,5**	1.229,1
Margem EBITDA ajustada %	11,4%	5,3%	**12,7%**	10,0%
EBIT ajustado	482,1	33,8	**725,5**	759,3
Margem EBIT ajustada %	7,6%	0,8%	**9,2%**	6,2%
Lucro (prejuízo) líquido ajustado [1]	276,0	(63,5)	**415,7**	352,2
Resultado por ação - básico	(0,1310)	0,1943	**0,7090**	0,9032
Geração (uso) livre de caixa ajustado sem Eve	(91,8)	(1.701,3)	**(1.053,8)**	(2.755,1)
Dívida líquida sem Eve*	(7.033,5)	(5.237,6)	**(7.285,6)**	(7.285,6)

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas
** A dívida líquida sem a Eve representa o caixa e equivalente de caixa, (+) investimentos financeiros, (-) empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, (-) a dívida líquida da Eve*

São Paulo, Brasil, 8 de agosto, 2024

(B3: EMBR3, NYSE: ERJ). As informações operacionais e financeiras da Companhia, exceto quando indicado de outra maneira, são apresentadas com base em números consolidados de acordo com as normas contábeis IFRS (International Financial Reporting Standards) e em Reais. Os dados financeiros apresentados neste documento para os trimestres encerrados em 30 de junho de 2024 (2T24), 31 de março de 2024 (1T24) e 30 de junho de 2023 (2T23) são derivados das demonstrações financeiras não auditadas, exceto dados financeiros anuais e onde declarados de outra forma.

Estimativas 2024 *(Não considera Eve)*

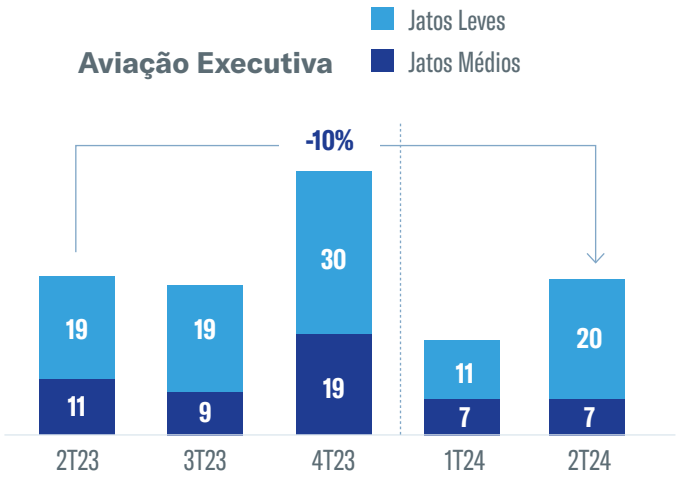
A administração acredita que as estimativas atuais ainda são válidas e representam oportunidades e riscos equilibrados para as operações do ano vigente. Entregas de aeronaves da Aviação Comercial estão estimadas entre **72 e 80,** e entregas de aeronaves da Aviação Executiva entre **125 e 135**. A receita total da empresa está prevista para a faixa entre **US$6,0 e US$6,4 bilhões**, a margem EBIT ajustada entre **6,5% e 7,5%** e o fluxo de caixa livre ajustado **US$220 milhões ou mais** no ano.

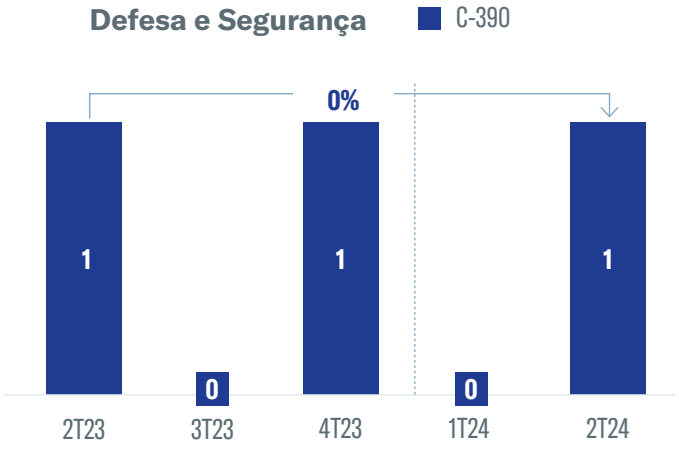
ESTIMATIVAS 2024	
Entregas da Aviação Comercial	72 - 80
Entregas da Aviação Executiva	125 - 135
Receitas consolidadas (US$ bilhões)	6,0 - 6,4
Margem EBIT ajustada	6,5% - 7,5%
Fluxo de caixa livre (US$ milhões)	220 ou mais

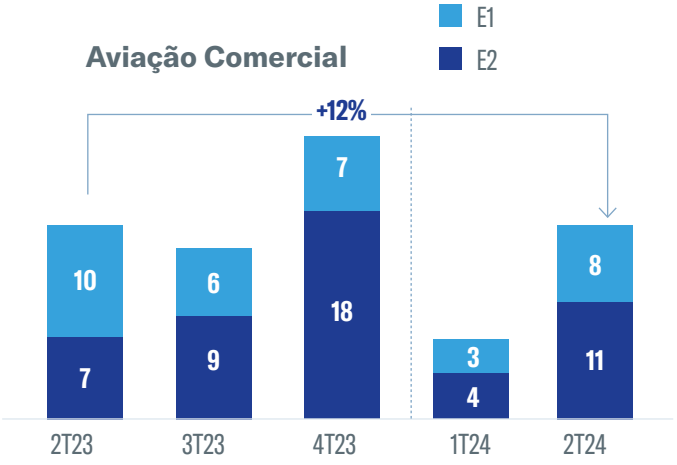
1 O lucro líquido (prejuízo) ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela soma do lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer mais o imposto de renda e a contribuição social diferidos do período, além do ajuste para itens não recorrentes. De acordo com o IFRS, para os benefícios (despesas) de Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar os impostos resultantes de ganhos ou perdas não realizados devido ao impacto das mudanças na taxa de câmbio entre o Real e o Dólar Americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangíveis e PP&E). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são apresentados na Demonstração do Fluxo de Caixa consolidado, em Imposto de renda diferido e contribuição social. O lucro líquido (prejuízo) ajustado também exclui os itens especiais líquidos após os impostos.

Entregas e Carteira de Pedidos

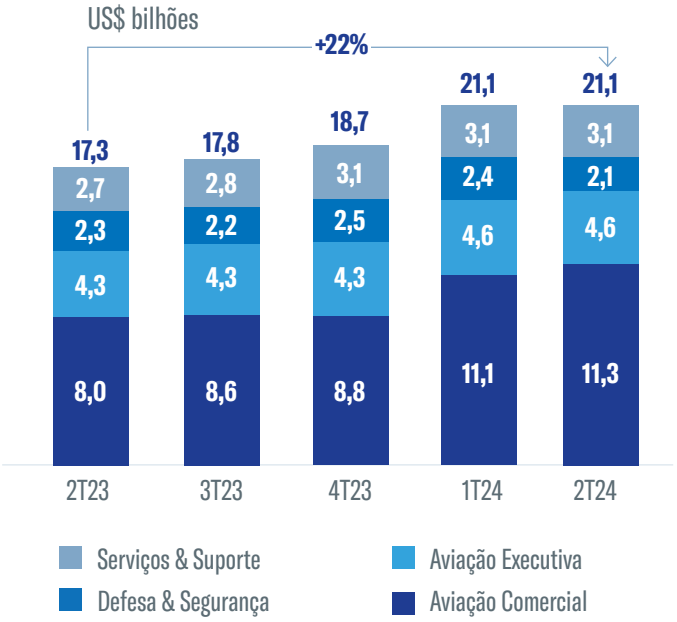
A Embraer entregou 47 jatos no 2T24, um aumento de 88% no trimestre contra trimestre, sendo 27 jatos executivos (20 leves e 7 médios), 19 jatos comerciais (8 E1-175, 7 E2-195 e 4 E2-190) e 1 cargueiro multimissão C-390 Millennium na Defesa. A Aviação Comercial foi o destaque para o trimestre, com um aumento de 12% em entregas quando comparadas às do 2T23. Para mais informações, consulte nossa Carteira de Pedidos & Entregas 2T24.







A carteira de pedidos total da empresa alcançou US$21,1 bilhões no 2T24 (aumento de mais de 20% em comparação ao mesmo período do ano anterior e marginalmente maior que o último trimestre). O maior aumento deu-se na Aviação Comercial (+US$227 milhões) enquanto a maior queda ocorreu na unidade de Defesa e Segurança (-US$251 milhões). Por último, a carteira de pedidos para as outras duas unidades de negócio aumentou marginalmente (+US$45 milhões). A Aviação Executiva encontra-se ainda em um momento positivo, com um *book-to-bill* acima de 1,5:1 no primeiro semestre de 2024.

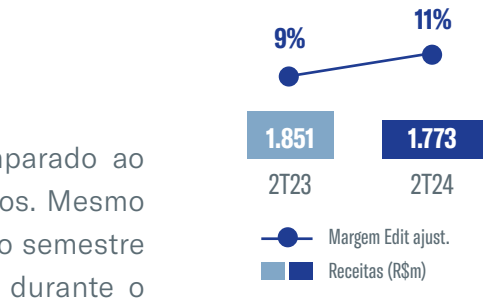


Receita, Margem Bruta e Ebit Ajustado

A receita consolidada de R$7,8 bilhões no 2T24 representou um aumento de 23% em relação ao ano anterior e de 76% em relação ao trimestre anterior. Com resultados sólidos, a Aviação Comercial e Serviços e Suporte apresentaram aumento de 26% e 25%, respectivamente, em relação ao 2T23.

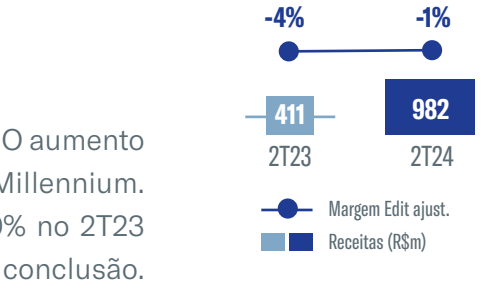
Aviação Executiva

As receitas totalizaram R$1,8 bilhão, uma queda de 4% comparado ao 2T23 por conta do menor número de entregas e mix de produtos. Mesmo com a diminuição anual, a divisão apresentou o melhor primeiro semestre em termos de receita dos últimos 10 anos. A margem bruta durante o trimestre ficou ligeiramente melhor quando comparada com a margem do 2T23, 20,0% contra 19,7%. A margem EBIT ajustada melhorou de 8,6% no 2T23 para 11,4% no 2T24 por conta de efeitos não recorrentes e menores despesas gerais e com vendas.



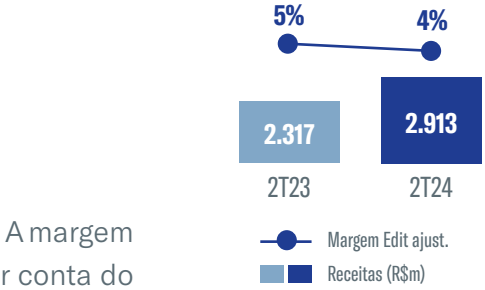
Defesa e Segurança

A receita foi de R$982 milhões, 140% maior comparada à do 2T23. O aumento explica-se, especialmente, pelo maior volume do C-390 Millennium. Consequentemente a margem bruta reportada melhorou de -1,0% no 2T23 para 8,8% no 2T24, de acordo com a metodologia de porcentual de conclusão. A margem EBIT ajustada foi de -0,5% versus -4,0% há um ano, refletindo a variação da margem bruta e itens não recorrentes.



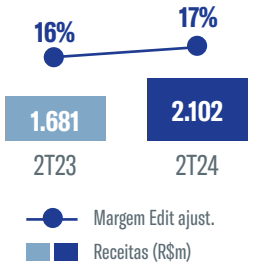
Aviação Comercial

As receitas totalizaram R$2.913 bilhões, 26% maior ano contra ano. A margem bruta reportada diminuiu de 12,9% no 2T23 para 9,1% no 2T24 por conta do mix de produtos, o qual levou a uma queda na margem EBIT ajustada de 5,3% para 4,4% no período.



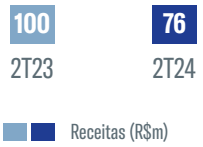
Serviços e Suporte

R$2.102 bilhões foi a receita do trimestre - 25% maior que a do mesmo trimestre do ano passado. A margem bruta cresceu de 24,3% para 25,8% devido a ganhos de eficiência. Consequentemente, a margem EBIT ajustada aumentou de 15,5% no 2T23 para 16,8% no 2T24.



Outros

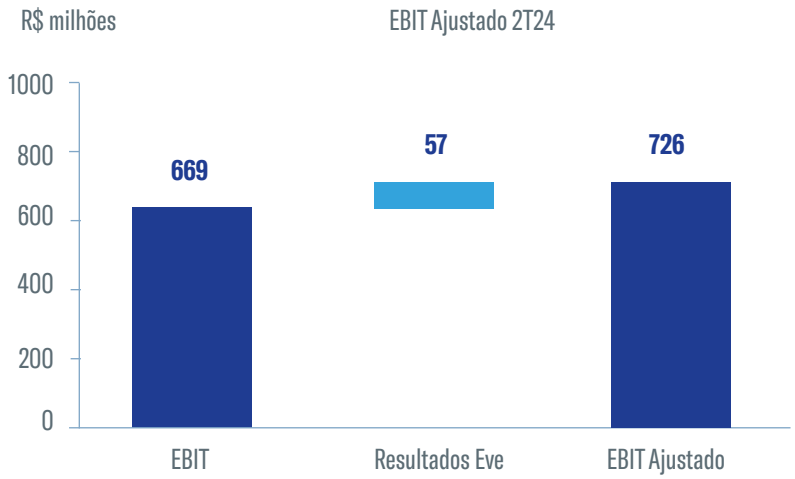
Inclui Aviação Agrícola (Ipanema), a divisão cyber (Tempest), e outros negócios. As receitas do segmento registraram uma queda de cerca de 23%, de R$100 milhões no 2T23 para R$76 milhões no 2T24, justificada por menores volumes no segmento agrícola.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

EBIT Ajustado / Lucro Antes de Juros e Impostos

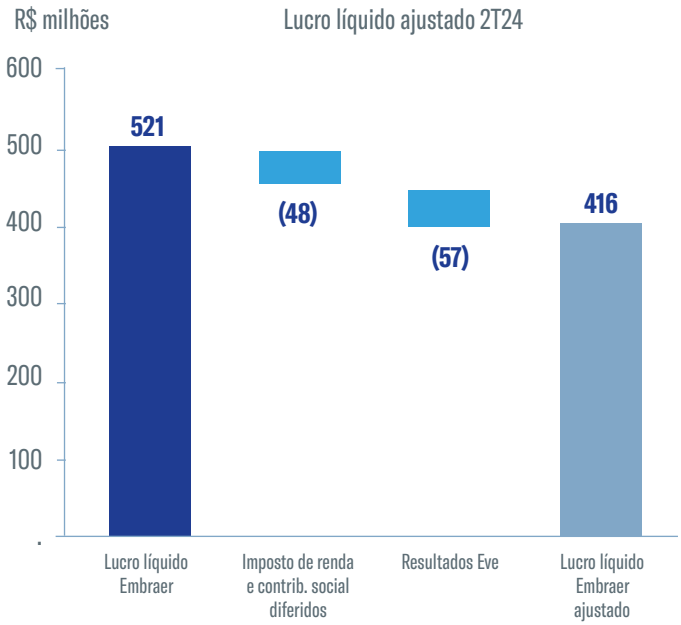
A empresa conseguiu apresentar melhores resultados operacionais no 2T24. O EBIT ajustado foi de R$725,5 milhões durante o trimestre, enquanto a margem EBIT ajustada foi de 9,2% se excluídos itens extraordinários como o resultado operacional de -R$57,0 milhões da Eve. Já o EBIT reportado aumentou para R$668,5 milhões no 2T24 comparado a R$350,2 milhões no 2T23, devido à maior lucratividade em Serviços e Suporte. No entanto, houve itens extraordinários que contribuíram para a margem EBIT ajustada em cerca de 240 pontos base (de 6,9% para 9,2%) no período.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

Lucro líquido (prejuízo)

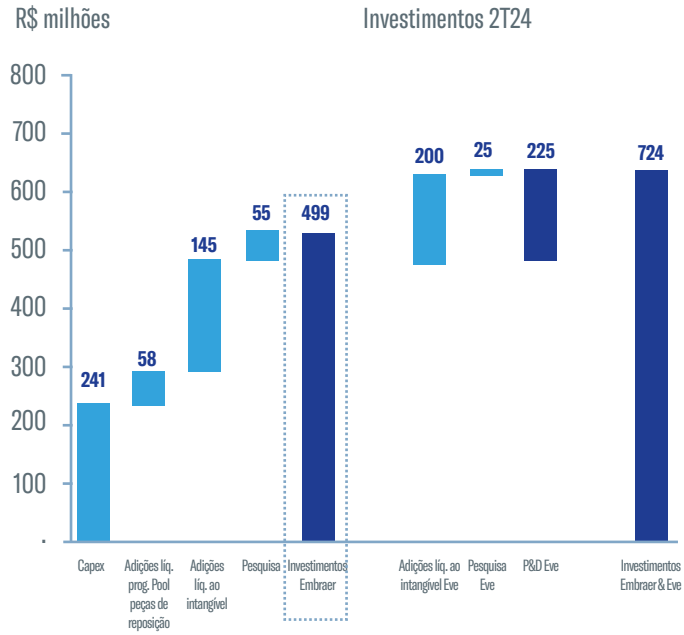
O lucro líquido (prejuízo) atribuível aos acionistas da Embraer e o lucro líquido (prejuízo) por ADS foram de R$520,8 milhões e R$0,7090 no 2T24, comparados a -R$96,2 milhões e -R$0,1310, respectivamente, no 2T23. Enquanto o lucro líquido ajustado foi de R$415,7 milhões no trimestre, comparado a R$276,0 milhões há um ano, se excluídos os efeitos extraordinários, como -R$48,3 milhões em impostos diferidos e -R$56,8 milhões dos resultados da Eve (beneficiados nesse trimestre pela marcação a valor de mercado favorável das suas *warrants*). Destacamos que os custos de desenvolvimento da Eve começaram a ser capitalizados como ativos intangíveis no 3T23, uma vez que o programa atingiu maturidade suficiente.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

Investimentos

A Embraer, individualmente, investiu um total de R$498,9 milhões no 2T24, comparado com R$449,8 milhões no 2T23, voltados para o crescimento em serviços de treinamento (simuladores), para manutenção e para a Aviação Executiva. As despesas de capital totalizaram R$241,1 milhões (R$121,5 milhões no 2T23), adições líquidas ao programa de *pool* (peças de reposição) somaram outros R$57,8 milhões (R$117,7 milhões no 2T23), adições líquidas a intangíveis fecharam o período em R$145,4 milhões e, pesquisas, em R$54,6 milhões. Enquanto isso, a Eve investiu um total de R$225,2 milhões durante o trimestre (R$64,8 milhões no ano anterior), dos quais R$200,0 milhões foram acréscimos líquidos de intangíveis e R$25,2 milhões em pesquisas. Consequentemente, a Embraer e a Eve investiram, de forma consolidada, um total de R$724,1 milhões durante o período (R$514,6 milhões há um ano).



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

O lucro (prejuízo) líquido ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela soma do lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer mais o imposto de renda e a contribuição social diferidos do período, além do ajuste para itens não recorrentes. De acordo com o IRFS, para os benefícios (despesas) de imposto de renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar os impostos resultantes de ganhos ou perdas não realizados devido ao impacto das mudanças na taxa de câmbio entre o Real e o Dólar Americano sobre ativos não monetários (principalmente estoque, intangíveis e PP&E). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são apresentados na demonstração do fluxo de caixa consolidado, em imposto de renda diferido e contribuição social. O lucro (prejuízo) ajustado também exclui os itens especiais líquidos após os impostos.

Capital de Giro (sem Eve)

O capital de giro aumentou R$1.140,6 milhões durante o 2T24 devido à sazonalidade tradicional dos negócios. No lado dos ativos, as principais variações foram relacionadas a a) estoque (R$2.450,6 milhões trimestre contra trimestre; sendo R$1.572,5 milhões em estoque de produtos em elaboração no trimestre) para o cumprimento do maior volume de entregas no segundo semestre de 2024 e o aumento do plano de produção para 2025 e b) ativos de contrato (R$758.7 milhões) relacionados a contratos com o governo. No lado do passivo, a nível agregado a variação foi de R$2.697,8 milhões, justificada em grande parte pela variação cambial no período. A conta de fornecedores registrou o maior aumento (R$1.167,9 milhões), enquanto os passivos de contrato subiram R$1.129,2 milhões, e outros passivos a pagar aumentaram R$336,1 milhões.

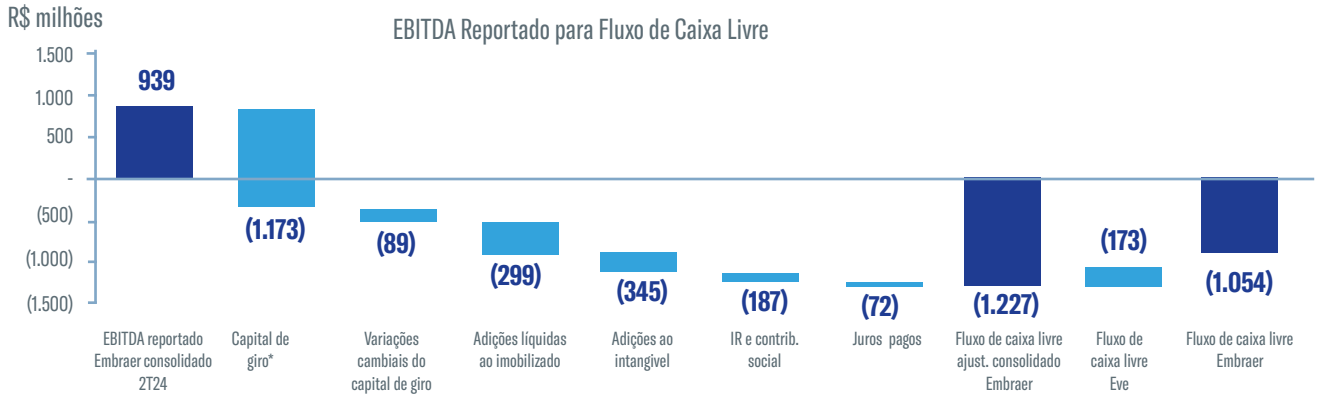
em milhões de Reais

	DADOS DE BALANÇO SEM EVE	2T23	1T24	2T24	2T24 x 1T24
	Estoques	13.922,0	15.585,7	18.036,3	2.450,6
A	Contas a receber de clientes	971,3	1.073,5	1.197,9	124,4
	Financiamentos a clientes	375,2	310,7	260,4	(50,3)
	Ativos de contrato	2.828,7	2.720,0	3.478,7	758,7
	Outros ativos	2.509,3	3.093,2	3.648,3	555,1
	Passivos de contrato	10.486,2	13.322,5	14.451,7	1.129,2
	Fornecedores	3.937,7	4.599,8	5.767,7	1.167,9
B	Fornecedores - Risco sacado	143,0	201,6	266,2	64,6
	Outros passivos	5.889,8	6.234,2	6.570,3	336,1
	Capital de giro (A-B)	**149,8**	**(1.574,9)**	**(434,3)**	**1.140,6**

Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

Fluxo de caixa livre

A Embraer, individualmente, gerou um fluxo de caixa livre ajustado negativo de -R$1.053,8 milhões no 2T24. O consumo líquido de caixa durante o período deveu-se principalmente à necessidade de capital de giro (R$1.173,4 milhões) para um maior número de entregas no próximo semestre.

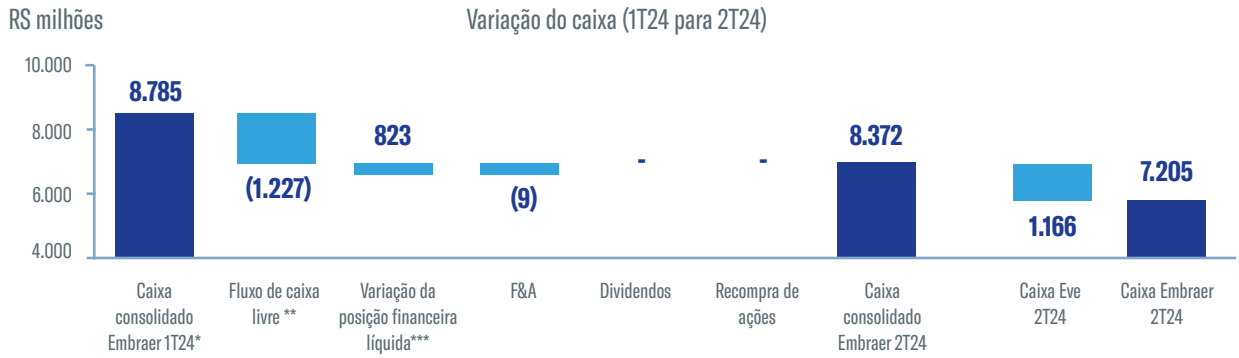


O capital de giro da Embraer consolidado foi de R$1.173,4 milhões, Embraer individualmente R$1.140,6 milhões e Eve R$32,8 milhões.
Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

Estoques: *matérias-primas, trabalhos em processo, peças de reposição e produtos acabados.* ***Contas a receber de clientes:*** *valor devido pelos clientes por produtos vendidos e ainda não pagos.* ***Financiamento comercial e de clientes:*** *valor devido pelos clientes por produtos vendidos com financiamento e ainda não pagos.* ***Ativos contratuais:*** *direitos à remuneração pelos trabalhos já concluídos, mas ainda não faturados.* ***Passivos contratuais:*** *pagamentos antecipados não reembolsáveis recebidos antes da a) entrega de aeronaves ou b) aceitação de estágios gerenciais em contratos de longo prazo, bem como do fornecimento de peças de reposição, treinamento, assistência técnica e outras obrigações incluídas em contratos de venda de aeronaves.*
Contas comerciais a pagar: *valor devido pela empresa por bens e/ou serviços prestados por fornecedores.* ***Contas a pagar - financiamento de fornecedores:*** *valor devido pela empresa por bens e/ou serviços prestados por fornecedores que foram faturados para instituições financeiras para pagamento antecipado.*

Variação da Posição de Caixa

A posição de caixa consolidada da Embraer alcançou R$8.371,5 milhões no 2T24, ou aproximadamente R$413,2 milhões abaixo do registrado no 1T24, que havia sido de R$8.784,7 milhões. A liquidez da companhia continua forte e é suportada, também, por US$650 milhões em uma linha de crédito rotativo (*Revolver Credit Facility, RCF*). A companhia gerou R$1.226,8 milhões em fluxo de caixa livre negativo durante o trimestre (considerando apenas Embraer, -R$1.053,8, e Eve, -R$173,0 milhões). A variação da posição financeira líquida totalizou R$822,5 milhões positivos, enquanto as saídas de fusões e aquisições (ou seja, investimentos líquidos em subsidiárias) atingiram R$8,9 milhões. Não houve pagamentos de dividendos ou recompras de ações durante o período. Enquanto isso, a posição de caixa da Eve ficou em R$1.166,2 milhões no 2T24. Assim, a posição individual de caixa da Embraer encerrou o trimestre com R$7.205,3 milhões. Olhando para o futuro, a administração espera que a posição de caixa da empresa melhore materialmente no segundo semestre de 2024, em linha com as suas entregas e estimativa de fluxo de caixa livre.



** O Caixa inclui caixa e equivalentes de caixa, investimentos financeiros circulantes e não circulantes (BP).*
*** Fluxo de caixa livre consolidado Embraer; Embraer R$(1.054) milhões e Eve R$(173,0) milhões.*
**** Variação da posição financeira líquida inclui: investimentos financeiros (R$326,5 milhões; FC), novos financiamentos / financiamentos pagos (-R$60,1milhões; FC), pagamento de arrendamentos (-R$21,6 milhões; FC), variação monetária e cambial (R$404,4 milhões; CF) e variação nos investimentos financeiros circulantes e não circulantes (R$173,3 milhões; BP).*
Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

Gerenciamento de Dívidas e Passivos

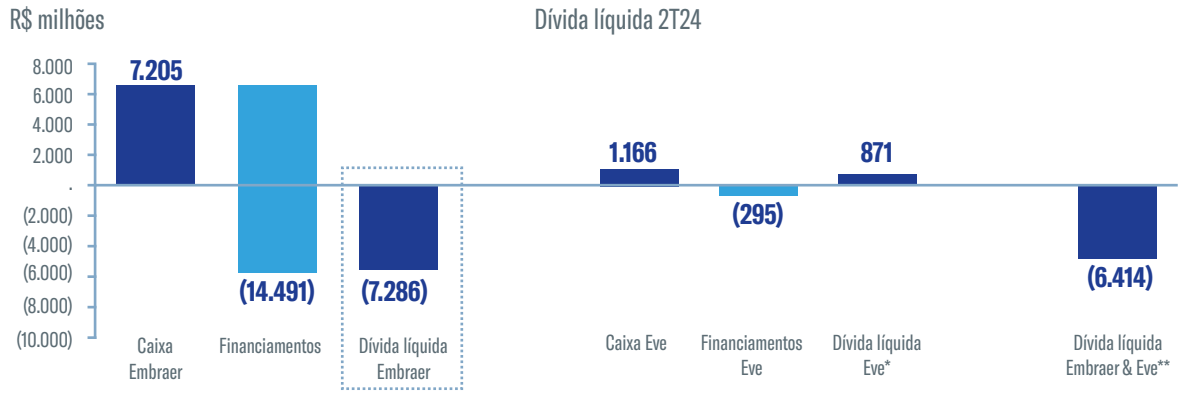
Na gestão de passivos, houve aumento de R$1.580,6 milhões na dívida bruta sem a Eve durante o trimestre (R$2.087,2 milhões consolidado). A dívida líquida da Embraer sem a Eve aumentou para R$7.285,6 milhões no 2T24, comparada a R$5.237,6 milhões no trimestre anterior (R$3.887,6 milhões no 2T23). O fluxo de caixa livre negativo de R$1.053,8 milhões durante o trimestre ajuda a explicar o aumento sequencial na posição da dívida líquida da empresa. Enquanto isso, a posição de caixa líquido da Eve alcançou R$871,3 milhões no 1T24 contra R$910,5 milhões no trimestre (R$1.150,5 milhões no 1T23), já que a empresa continuou a investir no desenvolvimento de seu eVTOL. Consequentemente, a dívida líquida consolidada totalizou R$6.414,3 milhões no final do período, contra R$4.327,1 milhões no trimestre anterior (R$2.737,1 milhões em relação ao 2T23).

em milhões de Reais

	2T23	1T24	2T24	2T24 x 2T23	2T24 X 1T24
Caixa Embraer	9.960,3	7.672,7	7.205,3	(2.755,0)	(467,4)
Financiamentos Embraer	13.847,9	12.910,3	14.490,9	643,0	1.580,6
Dívida líquida Embraer	3.887,6	5.237,6	7.285,6	3.398,0	2.048,0
Caixa Eve	1.276,1	1.112,0	1.166,2	(109,9)	54,2
Financiamentos Eve	125,6	201,5	294,9	169,3	93,4
Dívida líquida Eve*	(1.150,5)	(910,5)	(871,3)	279,2	39,2
Dívida líquida Embraer & Eve**	**2.737,1**	**4.327,1**	**6.414,3**	**3.677,2**	**2.087,2**

Dados financeiros derivados de informações não auditadas.
** Dívida líquida da Eve = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros e empréstimos entre empresas a receber menos empréstimos de curto e longo prazo.*
*** Dívida líquida = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros de curto e longo prazo menos empréstimos de curto e longo prazo.*

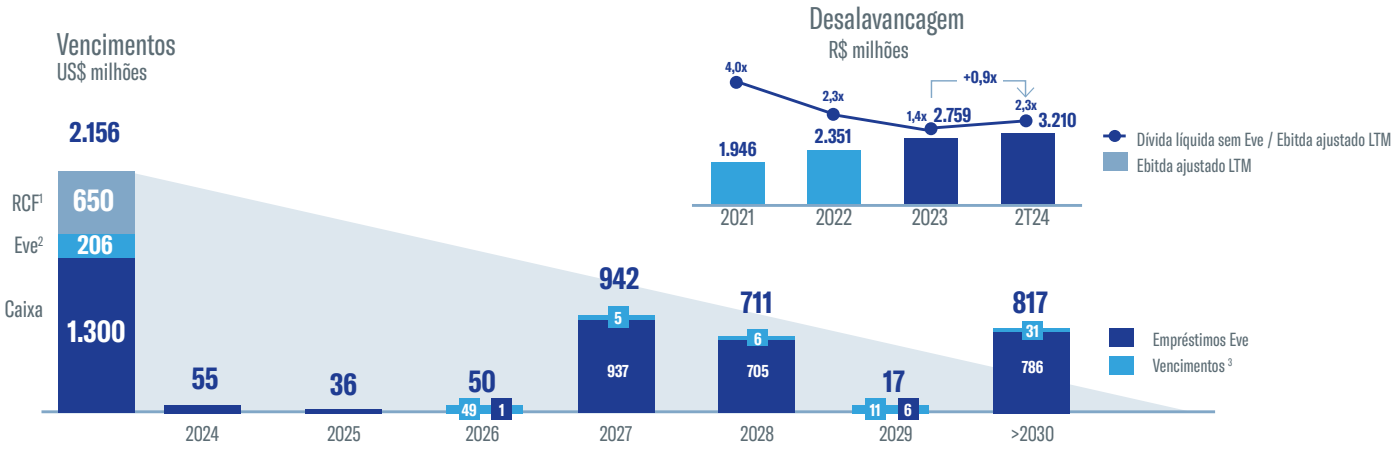
Em termos de perfil da dívida, o vencimento médio dos empréstimos diminuiu para 4,2 anos no trimestre, em comparação com 4,4 anos no trimestre anterior. A estrutura de prazo dos empréstimos foi de 95% em contratos de longo prazo e apenas 5% em contratos de curto prazo. Nesse intervalo, o custo dos empréstimos denominados em dólares americanos manteve-se em 6,19% a.a. no 2T24 comparado ao 1T24, enquanto o custo dos empréstimos denominados em reais manteve-se em 6,69% a.a.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

** Dívida líquida da Eve = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros e empréstimos entre empresas a receber menos empréstimos de curto e longo prazo.*

*** Dívida líquida = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros de curto e longo prazo menos empréstimos de curto e longo prazo.*



¹ Linha de crédito rotativa

² Caixa da Eve = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros e empréstimos entre empresas a receber

³ Vencimentos = Não considerar juros acumulados e custos diferidos

**Todos os números da Eve são IFRS.*

Processo de Arbitragem da Boeing

Conforme informado anteriormente, a Embraer está buscando todas as medidas cabíveis contra a Boeing pelos danos sofridos pela Embraer em razão da rescisão indevida e das violações do *Master Transaction Agreement* e do *Contribution Agreement* pela Boeing, incluindo procedimentos arbitrais iniciados por ambos os lados acerca da rescisão do *Master Transaction Agreement* e do *Contribution Agreement* pela Boeing. A Embraer espera que a arbitragem seja concluída no 3º trimestre de 2024. Não é possível prever o resultado dos procedimentos arbitrais.

DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Embraer S.A. Demonstração de Resultados - Consolidado

(em milhões de Reais exceto lucro por ação e quantidade de ação)

	2T23	2T24	1S23	1S24
Receita líquida	6.359,8	7.847,0	10.085,8	12.295,3
Custo dos produtos vendidos e serviços prestados	(5.261,9)	(6.591,0)	(8.396,3)	(10.203,4)
Lucro bruto	1.097,9	1.256,0	1.689,5	2.091,9
Receitas (despesas) operacionais				
Administrativas	(254,0)	(246,5)	(514,5)	(493,5)
Comerciais	(409,7)	(396,8)	(764,7)	(777,5)
Ganhos (perdas) líquidas sobre contas a receber e ativos de contrato	69,0	(1,0)	63,6	(17,3)
Pesquisas	(117,3)	(79,8)	(282,7)	(139,7)
Outras receitas operacionais	127,8	256,4	206,7	320,9
Outras despesas operacionais	(173,6)	(116,2)	(329,8)	(330,3)
Equivalência patrimonial	10,1	(3,6)	11,4	(5,0)
Resultado operacional	350,2	668,5	79,5	649,5
Receitas financeiras	181,9	405,8	320,8	936,4
Despesas financeiras	(557,5)	(410,7)	(971,2)	(819,2)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	14,7	(81,6)	24,0	(20,2)
Lucro (prejuízo) antes do imposto	(10,7)	582,0	(546,9)	746,5
Imposto de renda e contribuição social	(121,7)	(44,9)	36,1	(48,0)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(132,4)	537,1	(510,8)	698,5
Resultado atribuído aos:				
- Acionistas da Embraer	(96,2)	520,8	(464,5)	663,5
- Acionistas não controladores	(36,2)	16,3	(46,3)	35,0
Média ponderada das ações em circulação no período				
Básico	734,6	734,6	734,6	734,6
Diluído	734,6	734,6	734,6	734,6
Lucro (prejuízo) por ação				
Básico	(0,1310)	0,7090	(0,6323)	0,9032
Diluído	(0,1310)	0,7090	(0,6323)	0,9032

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Embraer S.A. Fluxo de Caixa - Consolidado

(em milhões de Reais)

	2T23	2T24	1S23	1S24
Atividades operacionais				
Lucro (prejuízo) do período	(132,4)	537,1	(510,8)	698,5
Itens que não afetam o caixa				
Despesas com depreciação e amortização	273,8	304,2	511,2	521,4
Realização contribuição de parceiros	(31,8)	(34,2)	(51,4)	(51,6)
Perda (reversão) por redução ao valor recuperável dos estoques	9,8	(13,2)	(8,1)	16,1
Ajuste valor justo - ativos financeiros	9,8	(21,4)	(9,0)	29,0
Perda na alienação de ativo permanente	(11,5)	4,7	(2,4)	19,8
Perda de crédito esperada	(69,0)	1,0	(63,6)	17,3
Imposto de renda e contribuição social	121,7	44,8	(36,1)	47,9
Juros sobre empréstimos	218,4	223,9	447,6	457,1
Juros sobre títulos e valores mobiliários	(12,2)	(22,6)	(21,8)	(40,2)
Equivalência patrimonial	(10,1)	3,6	(11,4)	5,0
Variação monetária e cambial	(31,7)	82,2	(15,5)	21,9
Provisões diversas	(125,7)	79,0	(137,1)	5,8
Outros	2,7	5,3	8,7	17,8
(AUMENTO) DIMINUIÇÃO NOS ATIVOS OPERACIONAIS				
Investimentos financeiros	513,0	431,3	(1.155,3)	265,6
Instrumentos financeiros derivativos	256,5	(69,1)	265,5	(437,5)
Contas a receber	20,3	(171,9)	25,6	(165,6)
Ativos de contrato	(85,6)	(420,6)	(421,4)	(587,7)
Financiamentos a clientes	199,9	74,2	204,1	77,2
Estoques	(435,6)	(826,1)	(2.862,4)	(3.298,7)
Outros ativos	(175,3)	(290,3)	(311,5)	(293,3)
AUMENTO (DIMINUIÇÃO) NOS PASSIVOS OPERACIONAIS				
Fornecedores e Fornecedores - Risco Sacado	2,5	735,5	377,4	1.434,8
Contas a pagar	(45,2)	(201,9)	400,9	(9,9)
Passivos de contratos	359,0	(394,1)	1.105,2	256,9
Impostos a recolher	271,2	51,3	264,6	53,0
Garantias financeiras	-	-	(15,6)	-
Receitas diferidas	15,4	(5,3)	12,1	(20,2)
IR e CS pagos	(270,0)	(186,7)	(320,7)	(234,7)
Juros pagos	(155,3)	(71,9)	(459,7)	(466,8)
1. CAIXA GERADO (USADO) NAS ATIVIDADES OPERACIONAIS	**682,6**	**(151,2)**	**(2.790,9)**	**(1.661,1)**
ATIVIDADES DE INVESTIMENTO				
Baixa de imobilizado	65,1	-	66,7	-
Aquisições de imobilizado	(239,2)	(298,9)	(455,8)	(511,4)
Adições ao intangível	(223,2)	(345,4)	(375,2)	(667,6)
Adições investimentos em subsidiárias e coligadas, líquido do caixa adquirido	-	(8,9)	(92,2)	(77,7)
Investimentos financeiros	4,8	(104,8)	(274,2)	(739,0)
Dividendos recebidos	-	-	29,7	2,2
Recebimento de empréstimos concedidos	-	-	-	297,5
2. CAIXA USADO NAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO	**(392,5)**	**(758,0)**	**(1.101,0)**	**(1.696,0)**
ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO				
Novos financiamentos obtidos	892,0	939,8	4.316,6	1.217,3
Financiamentos pagos	(265,6)	(990,0)	(2.902,9)	(2.343,4)
Pagamentos de arrendamentos	(16,4)	(21,6)	(34,1)	(40,0)
3. CAIXA (USADO) GERADO NAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO	**610,0**	**(71,8)**	**1.379,6**	**(1.166,1)**
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	**5.875,2**	**4.559,8**	**9.473,3**	**7.873,5**
Aumento (redução) líquida do caixa e equivalentes de caixa (1+2+3)	900,1	(981,0)	(2.512,3)	(4.523,2)
Efeito das variações cambiais no caixa e equivalentes de caixa	(268,5)	404,4	(454,2)	632,9
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	**6.506,8**	**3.983,2**	**6.506,8**	**3.983,2**

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Embraer S.A. Balanço Patrimonial Consolidado

(em milhões de Reais)

ATIVO	1T24	2T24
Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	4.594,8	4.008,3
Investimentos financeiros	2.775,2	2.731,3
Contas a receber de clientes	1.063,9	1.237,1
Instrumentos financeiros derivativos	269,1	293,9
Financiamentos a clientes	64,7	69,3
Ativos de contrato	2.708,4	3.464,3
Estoques	15.591,6	18.043,9
Imposto de renda e contribuição social	1.056,4	1.228,0
Outros ativos	1.168,2	1.303,6
	29.292,3	**32.379,7**
Não circulante		
Investimentos financeiros	1.414,7	1.631,9
Contas a receber de clientes	10,1	7,7
Ativos de contrato	11,6	14,4
Instrumentos financeiros derivativos	0,3	6,3
Financiamentos a clientes	246,0	191,1
Imposto de renda e contribuição social diferidos	632,4	731,1
Outros ativos	676,9	907,9
	2.992,0	**3.490,4**
Investimentos	265,7	263,9
Imobilizado	8.947,0	10.294,8
Intangível	11.898,5	13.520,7
Direito de uso	431,9	509,5
	24.535,1	**28.079,3**
TOTAL DO ATIVO	**53.827,4**	**60.459,0**

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Embraer S.A. Balanço Patrimonial Consolidado

(em milhões de Reais)

PASSIVO	1T24	2T24
Circulante		
Fornecedores	4.607,2	5.787,8
Fornecedores - Risco sacado	201,6	266,2
Passivo de arrendamento	76,9	90,8
Empréstimos e financiamentos	482,3	703,4
Contas a pagar	1.983,9	1.911,8
Passivos de contrato	9.969,6	10.685,0
Instrumentos financeiros derivativos	308,7	305,6
Impostos e encargos sociais a recolher	190,2	188,3
Imposto de renda e contribuição social	1.007,5	1.077,9
Receitas diferidas	43,2	43,8
Provisões	467,0	497,2
	19.338,1	**21.557,8**
Não circulante		
Passivo de arrendamento	395,7	457,4
Empréstimos e financiamentos	12.629,5	14.082,4
Contas a pagar	304,6	500,1
Passivos de contrato	3.359,4	3.774,5
Instrumentos financeiros derivativos	129,0	109,9
Impostos e encargos sociais a recolher	86,1	85,4
Imposto de renda e contribuição social	25,3	25,8
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.416,4	1.533,3
Receitas diferidas	81,9	89,7
Provisões	861,7	933,6
	19.289,6	**21.592,1**
TOTAL PASSIVO	**38.627,7**	**43.149,9**
Patrimônio líquido		
Capital social	5.159,6	5.159,6
Ações em tesouraria	(87,1)	(87,1)
Remuneração baseada em ações	127,6	132,3
Ajuste de avaliação patrimonial	9.760,2	11.191,9
Resultado nas operações com acionistas não controladores	414,1	448,5
Prejuízos acumulados	(1.450,3)	(929,6)
	13.924,1	**15.915,6**
Participação de acionistas não controladores	1.275,6	1.393,5
Total patrimônio líquido	**15.199,7**	**17.309,1**
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	**53.827,4**	**60.459,0**

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Reconciliação das Informações IFRS e "Non-GAAP"

Fluxo de caixa livre

Definimos **Fluxo de caixa livre** como Fluxo de caixa operacional menos Adições ao imobilizado, Adições ao intangível, Investimentos financeiros e outros ativos. O Fluxo de caixa livre não é uma medida contábil no IFRS. Ele é apresentado porque é utilizado internamente como uma medida para avaliar certos aspectos do nosso negócio. A Companhia também acredita que alguns investidores o consideram uma ferramenta útil para medir a posição de caixa da Embraer. O Fluxo de caixa livre não deve ser considerado como uma medida de liquidez da Companhia ou como uma medida de seu Fluxo de caixa como reportado em IFRS. Além disso, o Fluxo de caixa livre não deve ser interpretado como uma medida do Fluxo de caixa residual disponível para a Companhia para gastos discricionários, uma vez que a Companhia pode ter exigências obrigatórias de serviço da dívida ou outras despesas não discricionárias que não são deduzidas desta medida. Outras empresas do setor podem calcular o Fluxo de caixa livre de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando assim sua utilidade para comparar a Embraer com outras empresas do setor.

EBITDA LTM

Representa o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização acumulado ao longo dos últimos 12 meses. Não é uma medida financeira do desempenho financeiro da Companhia em IFRS. O EBIT conforme mencionado neste material de divulgação refere-se ao lucro antes de juros e impostos e, para fins de relatório, é o mesmo que o informado na Demonstração de Resultados como Lucro Operacional antes da Receita Financeira.

em milhões de Reais

EBITDA RECONCILIAÇÃO ÚLTIMOS DOZE MESES (IFRS)	2T23	1T24	2T24
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	(505,7)	1.294,6	1.911,6
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	(104,3)	29,6	82,1
Imposto de renda e contribuição social	340,5	(64,6)	(141,4)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	1.101,2	564,8	194,1
Variações monetárias e cambiais, líquidas	48,8	(50,2)	46,1
Depreciação e amortização	1.011,6	965,2	1.021,6
EBITDA LTM	**1.892,1**	**2.739,4**	**3.114,1**

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

EBIT e EBITDA

São apresentados porque são utilizados internamente como medidas para avaliar certos aspectos do negócio. A Empresa também acredita que alguns investidores os consideram ferramentas úteis para medir o desempenho financeiro de uma empresa. O EBIT e o EBITDA não devem ser considerados como alternativas para, isoladamente ou como substitutos da análise da condição financeira da Companhia ou dos resultados das operações, conforme divulgado no IFRS. Outras empresas do setor podem calcular o EBIT e o EBITDA de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando a utilidade do EBIT e do EBITDA como medidas comparativas.

em milhões de Reais

EBITDA RECONCILIAÇÃO	2T23	1T24	2T24	1S24
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	(96,2)	142,7	520,8	663,5
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	(36,2)	18,7	16,3	35,0
Imposto de renda e contribuição social	121,7	3,1	44,9	48,0
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	375,6	(122,2)	4,9	(117,3)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(14,7)	(61,4)	81,6	20,2
Depreciação e amortização	242,0	199,8	270,0	469,8
EBITDA	**592,2**	**180,7**	**938,5**	**1.119,2**
EBITDA Margem %	9,3%	4,1%	12,0%	9,1%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

O EBIT ajustado e o EBITDA ajustado são medidas não-GAAP e ambos excluem o impacto de vários itens não recorrentes, conforme descrito nas tabelas abaixo.

em milhões de Reais

RECONCILIAÇÃO EBIT AJUSTADO	2T23	1T24	2T24	1S24
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	350,2	(19,1)	668,5	649,4
Marcação a mercado ações Republic	9,8	-	-	-
Gastos relacionados com o Business da Eve	124,5	52,9	57,0	109,9
Opções de compra de ações (*warrants*) - Eve	(2,4)	-	-	-
EBIT Ajustado	**482,1**	**33,8**	**725,5**	**759,3**
Margem % com EBIT ajustado	7,6%	0,8%	9,2%	6,2%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

em milhares de Reais

RECONCILIAÇÃO EBITDA AJUSTADO	2T23	1T24	2T24
EBITDA	592,2	180,7	938,5
Marcação a mercado ações Republic	9,8	-	-
Gastos relacionados com o Business da Eve	124,5	52,9	57,0
Opções de compra de ações (*warrants*) - Eve	(2,4)	-	-
EBITDA Ajustado	**724,1**	**233,6**	**995,5**
Margem % com EBITDA ajustado	11,4%	5,3%	12,7%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Lucro líquido ajustado

É uma medida não-GAAP, calculada pela adição do Lucro líquido atribuído aos acionistas da Embraer mais imposto de renda diferido e contribuição social do período, bem como pela remoção do impacto de itens não recorrentes. Além disso, para fins de cálculo dos benefícios (despesa) do Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar impostos resultantes de ganhos ou perdas devido ao impacto das variações do Real sobre o Dólar norte-americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangível e Imobilizado). É importante observar que os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são contabilizados na demonstração consolidada do Fluxo de caixa da Companhia, sob imposto de renda e contribuição social diferidos.

em milhares de Reais

LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO AJUSTADO	2T23	1T24	2T24	1S24
Lucro (prejuízo) líquido atribuído à Embraer	(96,2)	142,7	520,8	663,5
Imposto de renda e contribuição social diferidos	2,2	(55,6)	(48,3)	(103,9)
Marcação a mercado ações Republic	6,5	-	-	-
Gastos relacionados com o business da Eve incluindo Resultado Financeiro	109,8	43,6	51,9	95,5
Opções de compra de ações (*warrants*) - Eve incluindo Resultado Financeiro	253,7	(194,2)	(108,7)	(302,9)
Lucro (prejuízo) líquido ajustado	**276,0**	**(63,5)**	**415,7**	**352,2**
Margem líquida ajustada	4,3%	-1,4%	5,3%	2,9%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Capital de giro sem Eve

É uma medida não-GAAP calculada a partir de números selecionados do balanço patrimonial consolidado da Embraer e subtraindo os valores de capital de giro relacionados à Eve. Para os cálculos de capital de giro, no lado dos ativos do balanço patrimonial, incluímos estoques, contas a receber de clientes, financiamentos comerciais e de clientes, ativos de contrato e outros ativos. Enquanto isso, no passivo do balanço patrimonial, incluímos passivos contratuais, contas comerciais a pagar, financiamento de fornecedores e outras contas a pagar.

em milhões de Reais

	DADOS DE BALANÇO EVE	2T23	1T24	2T24	2T24 x 1T24
A	Estoques	-	5,9	7,6	1,7
	Contas a receber de clientes	48,9	0,5	46,9	46,4
	Financiamentos a clientes	-	-	-	-
	Ativos de contrato	-	-	-	-
	Outros ativos	416,8	440,7	522,3	81,6
B	Passivos de contrato	5,1	6,5	7,8	1,3
	Fornecedores	13,2	7,4	20,1	12,7
	Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-
	Outros passivos	30,9	233,6	316,6	83,0
	Capital de giro (A-B)	**416,5**	**199,5**	**232,3**	**32,8**

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Índices Baseados em Informações "Non-GAAP"

INDICADORES FINANCEIROS	2T23	1T24	2T24
Dívida total sobre EBITDA (i)	8,9	4,8	4,7
Dívida líquida sobre EBITDA (ii)	3,0	1,6	2,1
Dívida líquida sem Eve sobre o EBITDA Ajustado (iii)	2,9	1,8	2,3
Dívida total para capitalização (iv)	0,6	0,5	0,5
EBITDA dos últimos 12 meses para despesa financeira (bruto) (v)	2,0	2,9	3,4
EBITDA dos últimos 12 meses (vi)	1.892,1	2.739,4	3.114,1
Juros dos últimos 12 meses e comissões sobre empréstimos (vii)	925,8	939,7	921,6
EBITDA ajustado dos últimos 12 meses sem Eve (viii)	2.461,7	2.938,5	3.209,9

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(i) A dívida total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, incluindo Eve (US$ bilhões).
(ii) A dívida líquida representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros, menos empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo.
(iii) A dívida líquida sem a Eve representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros e empréstimos intercompanhias a receber, menos empréstimos de curto e longo prazo, menos a dívida líquida da Eve.
(iv) A capitalização total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, além do patrimônio líquido (US$ bilhões).
(v) As despesas financeiras (brutas) incluem apenas juros e comissões sobre empréstimos.
(vi) A tabela no final deste comunicado apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (em milhões de dólares).
(vii) As despesas com juros (brutas) incluem apenas os juros e as comissões sobre empréstimos, que estão incluídos em Receitas (despesas) com juros, líquidas, apresentadas na Demonstração de Resultados consolidada da Companhia (US$ milhões).
(viii) A tabela no final deste comunicado apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA ajustado, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (em milhões de dólares).

Relações Com Investidores

INFORMAÇÕES SOBRE A TELECONFERÊNCIA
A Embraer realizará uma teleconferência para apresentar seus resultados do 2T24:

Quinta-feira, 8 de agosto de 2024

INGLÊS: 9:00 (Horário de SP) / 8:00 (Horário de NY).
Tradução simultânea para o português.

Para acessar a teleconferência **clique aqui**

Zoom webinar:

829 8775 0865

Ou, se preferir, participe por telefone:

U.S.:
+1(305)224-1968
+1(309)205-3325

Brasil:
+55(11)4632-2236
+55(11)4632-2237

Senha: 829 8775 0865

Recomendamos que você se inscreva com 15 minutos de antecedência.

Sobre a Embraer

Empresa global do setor aeroespacial com sede no Brasil, a Embraer tem negócios nas áreas de Aviação Comercial e Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A empresa projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, fornecendo serviços de pós-venda e suporte aos clientes.

Desde sua fundação em 1969, a Embraer já entregou mais de 8.000 aeronaves. Em média, a cada 10 segundos, uma aeronave fabricada pela Embraer decola em algum lugar do mundo, transportando mais de 145 milhões de passageiros por ano.

A Embraer é a principal fabricante de jatos comerciais com até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado no Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, na África, na Ásia e na Europa.

Este documento pode conter projeções, declarações e estimativas relativas a circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos. Essas projeções e estimativas são baseadas, em grande parte, em expectativas atuais, previsões de eventos futuros e tendências financeiras que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, entre outros: condições econômicas, políticas e comerciais gerais no Brasil e nos mercados em que a Embraer atua; expectativas de tendências do setor; planos de investimento da Empresa; sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas e regulamentações governamentais existentes e futuras. As palavras "acredita", "pode", "é capaz", "será capaz", "pretende", "continua", "antecipa", "espera" e outros termos similares têm a intenção de identificar potencialidades. A Embraer não assume nenhuma obrigação de publicar atualizações nem de revisar quaisquer estimativas em função de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros fatos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e circunstâncias podem não se realizar. Os resultados reais podem, portanto, diferir substancialmente daqueles previamente publicados como expectativas da Embraer.

Este documento contém informações financeiras não-GAAP, para facilitar aos investidores a reconciliação das informações financeiras da Eve em padrões GAAP com as IFRS da Embraer.

EMBRAER

CHALLENGE.
CREATE.
OUTPERFORM.

CONTATO
investor.relations@embraer.com.br
+55 (11) 3040-6874

GUI PAIVA
Diretor de RI e F&A
gpaiva@embraer.com

PATRICIA MC KNIGHT
Gerente de RI
patricia.mcknight@embraer.com.br

VIVIANE PINHEIRO
Especialista de RI
viviane.pinheiro@embraer.com.br

ELIANE FANIS
Especialista de RI
eliane.fanis@embraer.com.br

MARILIA SABACK SGOBBI
Especialista de RI
marilia.saback@embraer.com.br

MARCELO CUPERMAN
Analista de RI
marcelo.cuperman@embraer.com.br

ri.embraer.com.br

EARNINGS RESULTS

2nd Quarter 2024

Highlights

+88%

Embraer delivered **47 jets in 2Q24** of which **27 were executive jets** (20 light and 7 medium), **19 were commercial jets** and 1 multi-mission C-390 Millennium in Defense – an increase of 88% compared to the 25 aircraft delivered in 1Q24.

+20%

Firm order backlog of US$21.1 billion in 2Q24 – a 7-year high, up more than 20% annually. For more information please see our **2Q24 Backlog and Deliveries release.**

+67%

Revenues totaled US$1,494 million in the period or an increase of 67% compared to the previous quarter (qoq). Highlight for Commercial Aviation revenues with 176% growth.

138.8 M

Adjusted EBIT reached US$138.8 million with a 9.3% margin in 2Q24 (US$6.8 million and 0.8% in 1Q24).

(215) M

Adjusted free cash flow w/o Eve in 2Q24 was negative US$(215) million because of working capital needs to support higher number of deliveries in the second half of 2024.

+7.0%

2024 Guidance reiterated: Management believes current estimates are valid and represent evenly balanced opportunities and risks for full year operations. Commercial Aviation deliveries between **72 and 80** aircraft, and Executive Aviation deliveries between **125 and 135.** Total company revenues in the **US$6.0-6.4 billion** range, Adjusted EBIT margin between **6.5% and 7.5%**, and Adjusted free cash flow of **US$220 million or higher.**

Main Financial Indicators

In millions of U.S. dollars, except % and earnings per share data

IFRS	2Q23	1Q24	2Q24	1H24
Revenue	1.292,3	896,6	**1.494,2**	2.390,8
Adjusted EBITDA	148,9	47,1	**190,4**	237,5
Adjusted EBITDA margin %	11,5%	5,2%	**12,7%**	9,9%
Adjusted EBIT	99,9	6,8	**138,8**	145,6
Adjusted EBIT margin %	7,7%	0,8%	**9,3%**	6,1%
Adjusted net income (loss) [1]	57,9	(12,8)	**80,4**	67,6
Adjusted earnings (loss) per share - ADS basic	0,3155	(0,0699)	**0,4378**	0,3679
Adjusted free cash flow w/o EVE	(10,7)	(346,1)	**(215,1)**	(561,2)
Net debt w/o Eve*	(1.459,4)	(1.048,2)	**(1.307,2)**	(1.307,2)

Financials derived from unaudited information.
**Net debt w/o Eve represents cash and cash equivalents, plus financial investments and intercompany loan receiveble, minus short and long-term loans and financing, less Eve's Net debt.*

São Paulo, Brazil, August 8, 2024

(B3: EMBR3, NYSE: ERJ). The company's operating and financial information is presented, except where otherwise stated, on a consolidated basis in United States dollars (US$) in accordance with IFRS. The financial data presented in this document as of and for the quarters ended June 30, 2024 (2Q24), March 31, 2024 (1Q24), and June 30, 2023 (2Q23), are derived from the unaudited financial statements, except annual financial data and where otherwise stated.

2024 Guidance *(Eve Not Included)*

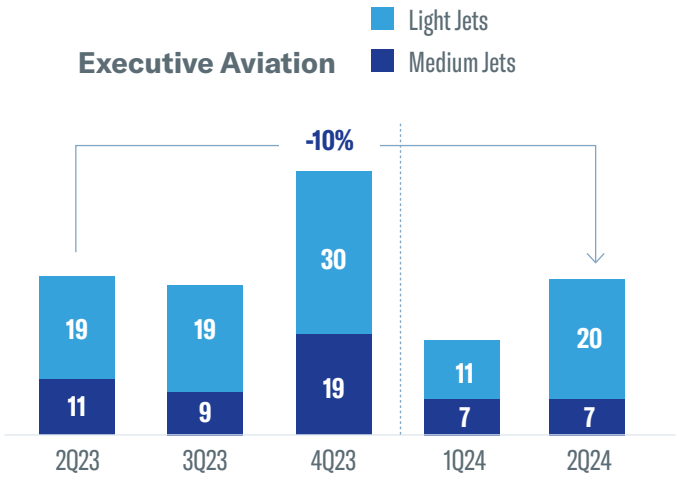
Management believes current estimates are still valid and represent evenly balanced risks and opportunities for full year operations. Commercial Aviation deliveries between **72 and 80** aircraft, and Executive Aviation deliveries between **125 and 135.** Total company revenues in the US$6.0-6.4 billion range, Adjusted EBIT margin between **6.5% and 7.5%**, and Adjusted free cash flow of **US$220 million or higher**.

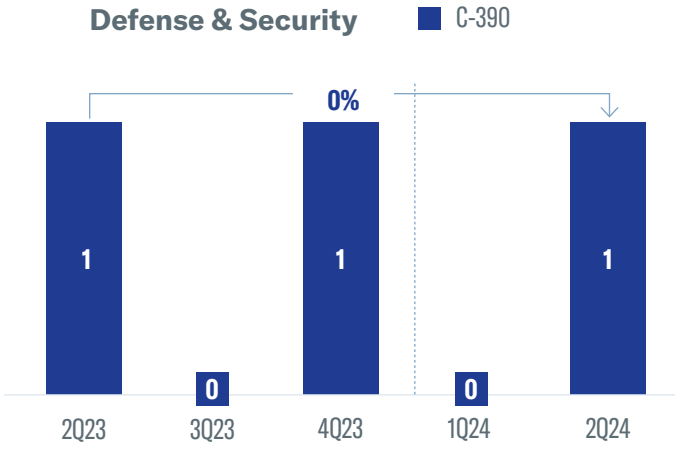
2024 GUIDANCE	
Commercial Aviation deliveries	72 - 80
Executive Aviation deliveries	125 - 135
Consolidated revenues (US$ billion)	6.0 - 6.4
Adjusted EBIT margin	6.5% - 7.5%
Free cash flow (US$ million)	220 or higher

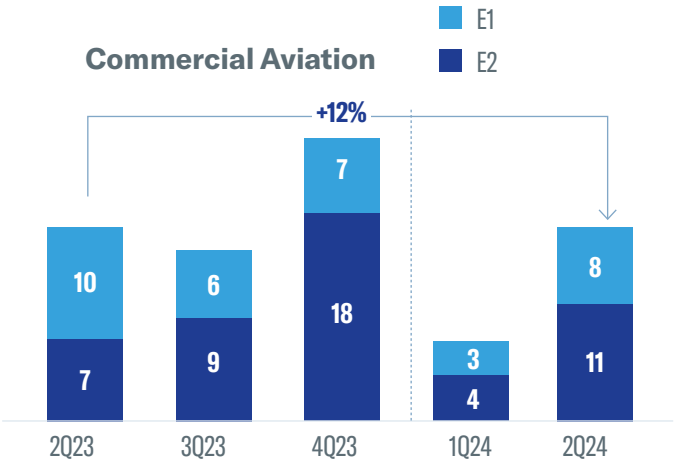
1 Adjusted Net Income (loss) is a non-GAAP measure, calculated by adding Net Income attributable to Embraer Shareholders plus Deferred income tax and social contribution for the period, in addition to adjusting for non-recurring items. Under IFRS for Embraer's Income Tax benefits (expenses) the Company is required to record taxes resulting from unrealized gains or losses due to the impact of changes in the Real to US Dollar exchange rate over non-monetary assets (primarily Inventory, Intangibles, and PP&E). The taxes resulting from gains or losses over non-monetary assets are considered deferred taxes and are presented in the consolidated Cash Flow statement, under Deferred income tax and social contribution. Adjusted Net Income (loss) also excludes the net after-tax special items.

Deliveries and Backlog

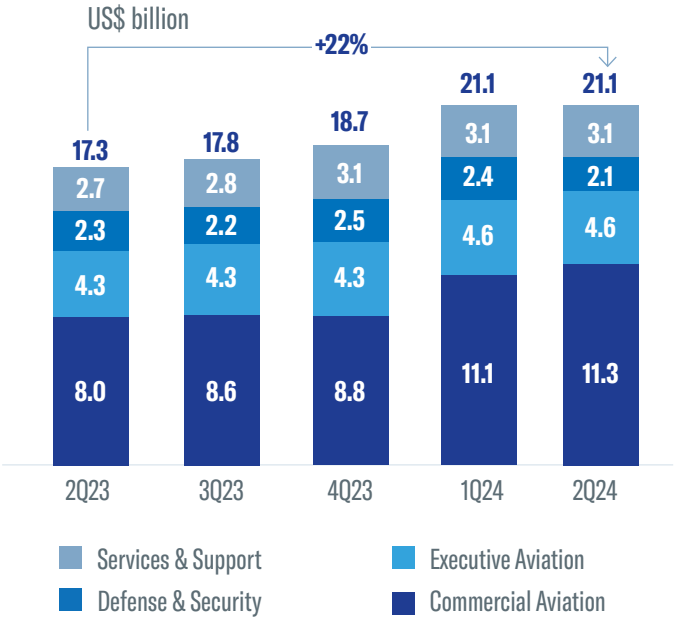
Embraer delivered 47 jets in 2Q24, an increase of 88% qoq, with 27 executive jets (20 light and 7 medium), 19 commercial jets (8 E1-175, 7 E2-195 and 4 E2-190) and 1 multi-mission airlift C-390 Millennium in Defense. Commercial Aviation was the highlight for the quarter with an increase of 12% in deliveries when compared to 2Q23. For more information please see our 2Q24 Backlog and Deliveries release.







The company backlog reached US$21.1 billion in 2Q24 - or more than 20% higher year over year (yoy) and marginally higher qoq. The biggest increase happened in Commercial Aviation (+US$227 million) while the most significant decrease occurred in Defense & Security (-US$251 million). Last, but not least, the backlog for the other two businesses units increased marginally (+US$45 million). Executive Aviation continues to enjoy good momentum with book-to-bill in excess of 1.5:1 for the first semester of 2024.

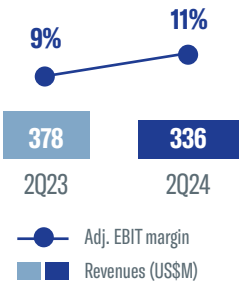


Revenue, Gross Margin and Adjusted EBIT

Consolidated revenue of US$1,494 million in 2Q24 represented an increase of 16% yoy and 67% qoq. There was solid performance from Services & Support and Commercial Aviation whose revenues increased 19% and 17%, respectively, compared to 2Q23. Year-to-date, consolidated revenues for the company totaled US$2,390.8 million or 19% higher than the US$2,009.0 million recorded a year ago.

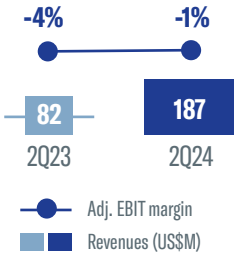
Executive Aviation

Revenues totaled US$335.5 million, a decrease of 11% yoy due to the lower number of deliveries and product mix. Even with the yearly reduction, the division posted the best first half in terms of revenues over the past ten years. Gross margin during the quarter was slightly better sequentially from 19.8% to 20.0%. Adjusted EBIT margin improved from 8.8% in 2Q23 to 11.3% in 2Q24 because of one-time items and lower SG&A expenses.



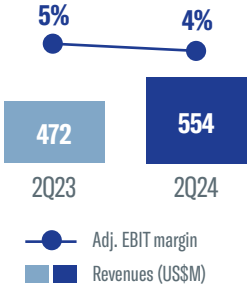
Defense & Security

Revenues were US$187.2 million, almost 130% higher yoy. The growth was mainly explained by higher C-390 volumes. Consequently, reported gross margin improved from -1.5% in 2Q23 to 9.0% in 2Q24, in accordance with the percentage of completion calculation method. The Adjusted EBIT margin was -0.5% versus -4.1% a year ago and reflected both gross margin variance and one-time items.



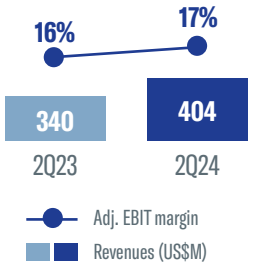
Commercial Aviation

Revenues totaled US$553.5 million, 17% higher yoy. The reported gross margin decreased from 12.9% in 2Q23 to 9.1% in 2Q24 because of product mix, which led to a decrease in the Adjusted EBIT margin from 5.3% to 4.3% during the period.



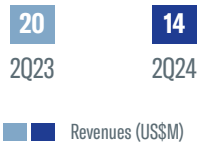
Services & Support

Revenues were US$403.6 million, 19% higher yoy. Meanwhile, gross margin increased from 24.4% to 25.9% due to efficiency gains. Consequently, Adjusted EBIT margin increased from 15.7% in 2Q23 to 17.0% in 2Q24.



Others

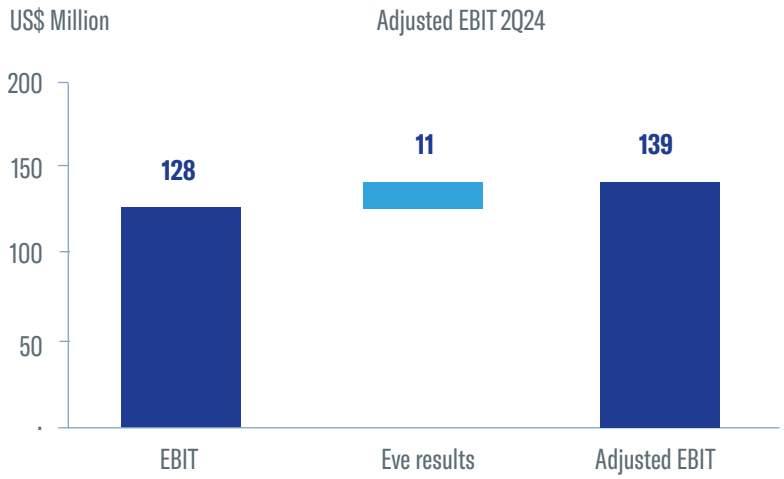
Include our Agricultural Aviation (i.e. crop duster), our cyber division Tempest and other businesses. Revenues for the segment fell almost 30% from US$20.2 million during 2Q23 to US$14.4 million in 2Q24, explained by lower volumes in the agriculture segment.



Financials derived from unaudited information.

Adjusted Ebit / Earnings Before Interest & Taxes

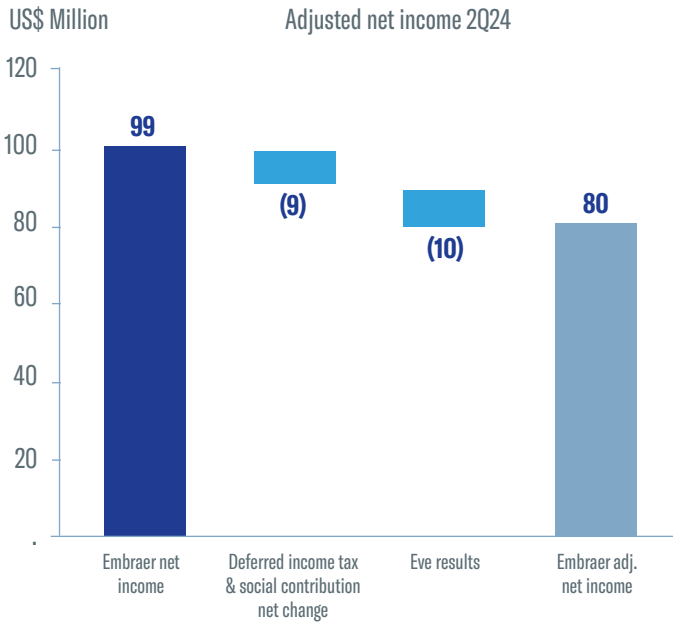
The company was able to deliver better operational results in 2Q24. Adjusted EBIT was US$138.8 million during the quarter while Adjusted EBIT margin was 9.3% if we exclude extraordinary items like Eve's US$(10.9) million contribution. Meanwhile, reported EBIT improved to US$127.9 million in 2Q24 from US$73.2 million in 2Q23 because of higher profitability from Services & Support. However, there were one-time items which propped up the Adjusted EBIT margin by circa 250 basis points (from 6.7% to 9.3%) in the period.



Financials derived from unaudited information.

Net Income (Loss)

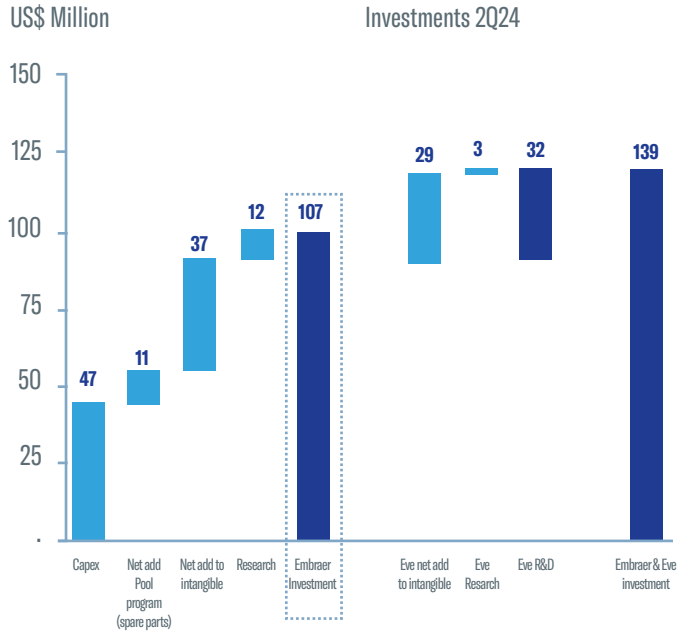
Net income (loss) attributable to Embraer shareholders and net income (loss) per ADS (American Depositary Shares) were US$99.4 million and US$0.5412 in 2Q24, compared to US$(18.8) million and US$(0.1024), respectively, in 2Q23. Meanwhile, Adjusted net income was US$80.4 million for the quarter compared to US$57.9 million a year ago if we exclude extraordinary effects such as US$(8.8) million in deferred taxes and US$(10.2) million from Eve's results (helped by mark-to-market gains in its warrants because of a lower stock price). It is important to highlight Eve's development costs began to be capitalized as intangible assets in 3Q23 as the program reached sufficient maturity.



Financials derived from unaudited information.

Investments

Embraer on a stand-alone basis invested a total of US$107.1 million in 2Q24 compared to US$91.0 million in 2Q23 driven by growth in services training (simulators), maintenance and Executive Aviation. Capital expenditures amounted to US$46.8 million (US$24.7 million a year ago), net additions to the pool program (spare parts) another US$11.1 million (US$23.9 million a year ago), net add to intangibles US$37.0 million and research US$12.2 million. Meanwhile, Eve invested a total of US$31.9 million during the quarter (US$13.2 million yoy), of which US$28.8 million were net add to intangibles and US$3.1 million to R&D. Consequently, Embraer and Eve invested on a consolidated basis a total of US$139.0 million during the period (US$104.20 million a year ago).



Financials derived from unaudited information.

Adjusted Net Income (loss) is a non-GAAP measure, calculated by adding Net Income attributable to Embraer Shareholders plus Deferred income tax and social contribution for the period, in addition to adjusting for non-recurring items. Under IFRS for Embraer's Income Tax benefits (expenses) the Company is required to record taxes resulting from unrealized gains or losses due to the impact of changes in the Real to US Dollar exchange rate over non-monetary assets (primarily Inventory, Intangibles, and PP&E). The taxes resulting from gains or losses over non-monetary assets are considered deferred taxes and are presented in the consolidated Cash Flow statement, under Deferred income tax and social contribution. Adjusted Net Income (loss) also excludes the net after-tax special items.

Working Capital (w/o Eve)

Working capital increased US$245.6 million during 2Q24 because of traditional business seasonality. In the assets side, the main increases were in a) inventory (US$125.0 million qoq; of which work in progress was US$168.7 million) to fulfill the upcoming higher number of deliveries in the second half of 2024 and the planned production ramp up in 2025, and b) contract assets (US$81.4 million) related to government contracts. Meanwhile, in the liabilities side, at the aggregate level, the magnitude of the variance was limited (US$8.3 million). Trade accounts payable recorded the biggest increase (US$117.0 million), while contract liabilities (-US$66.8 million) and other payables (-US$66.1 million) registered the biggest decreases.

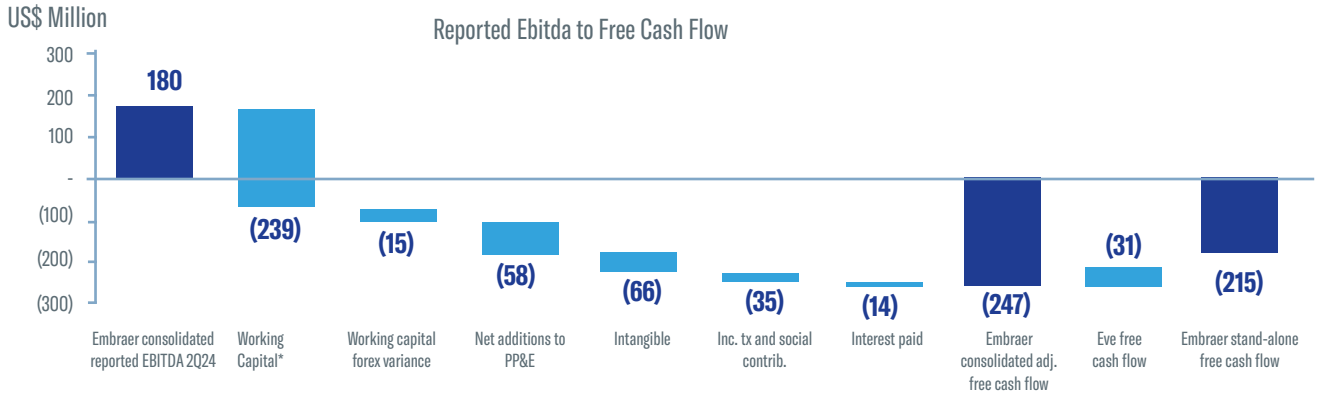
in millions of U.S. dollars

	Balance Sheet Data w/o Eve	2Q23	1Q24	2Q24	Δ qoq
	Inventories	2,888.9	3,119.5	3,244.5	125.0
A	Trade accounts receivable	212.0	214.9	223.9	9.0
	Customer and commercial financing	77.8	62.1	46.9	(15.2)
	Contract assets	586.9	544.4	625.8	81.4
	Other assets	520.8	619.0	656.1	37.1
	Contract liabilities	2,175.8	2,666.5	2,599.7	(66.8)
	Trade accounts payable	817.0	920.6	1,037.6	117.0
B	Trade accounts payable - Supplier finance	29.7	40.3	47.9	7.6
	Other payables	1,222.1	1,248.0	1,181.9	(66.1)
	Working Capital (A-B)	**41.8**	**(315.5)**	**(69.9)**	**245.6**

Financials derived from unaudited information.

Free Cash Flow

Embraer on a stand-alone basis Adjusted free cash flow was negative US$215.1 million in 2Q24. The net cash consumption during the period was mainly explained by increased working capital needs (US$239.0 million) for higher second half aircraft deliveries.

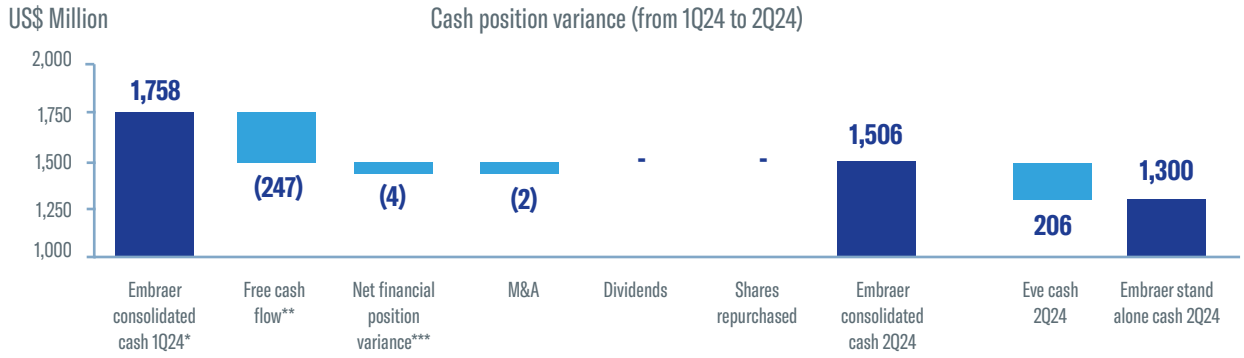


**Working capital for Embraer consolidated US$239.0 million; Embraer stand-alone US$245.6 million and Eve -US$6.6 million.*
Financials derived from unaudited information.

Inventories: *raw materials, work in progress, spare parts and finished goods.* ***Trade accounts receivable:*** *amount owed by clients for products sold and not paid yet.*
Customer and commercial financing: *amount owed by clients for financing provided for products sold and not paid yet.* ***Contract assets:*** *rights to compensation for the work already completed but not yet billed at the reporting date.* ***Contract liabilities:*** *non-refundable advance payments received prior to a) delivery of aircraft or b) the acceptance of managerial stages under long-term contracts, as well as supply of spare parts, training, technical assistance and other obligations included in aircraft sales contracts.* ***Trade accounts payable:*** *amount owed by the company for goods and/or services provided by suppliers.* ***Trade accounts payable – supplier finance:*** *amount owed by the company for goods and/or services provided by suppliers which were invoiced to financial institutions for early payment.*

Cash Position Variance

The cash position for Embraer on a consolidated basis reached US$1,506 million in 2Q24, or roughly US$252 million lower than the US$1,758 million in 1Q24. The company's liquidity position remains strong, and it is complemented by its US$650 million Revolver Credit Facility (RCF). The company generated negative US$246.5 million in free cash flow during the quarter (Embraer stand-alone US$215.1 million and Eve US$31.4 million). Net financial position variance totaled negative US$4.3 million, while M&A (i.e. net investments in subsidiaries) outflows reached US$1.6 million. There were no dividend payments or buybacks during the period. Meanwhile, Eve's cash position stood at US$206.5 million in 2Q24. Therefore, Embraer on a stand-alone position finished the quarter with US$1,300 million in cash. Looking forwards, management expects the company's cash position to improve materially in 2H24 in line with its delivery and free cash flow guidance.



** Cash includes cash & cash equivalents, current and non-current financial investments (BS).*
*** Embraer consolidated free cash flow; Embraer stand-alone -US$215.1 million and Eve -US$31.4 million.*
**** Net financial position variance includes net financial investments (US$61.9m; CF), repayment / proceeds from borrowings (-US$3.7m; CF), lease payments (-US$4.1m; CF), foreign exchange gain (loss), net (-US$4.6m; CF) and change in current and non-current financial investments (-US$53.8m; BS). Financials derived from unaudited information.*

Debt & Liability Management

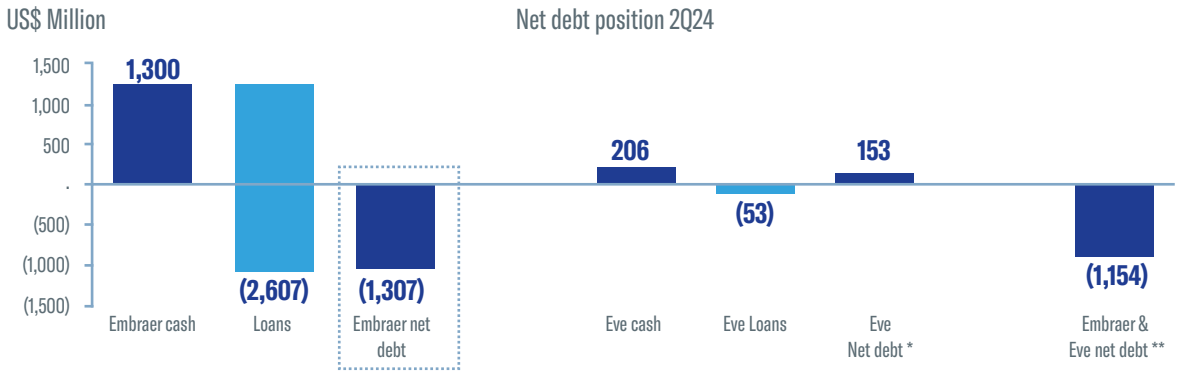
Liability management with an US$22.7 million increase in gross debt w/o Eve during the quarter (US$35.5 million consolidated). Embraer's net debt without Eve increased US$259.0 million to US$1,307.2 million in 2Q24 compared to US$1,048.2 million in 1Q24 (US$1,459.4 million 2Q23). The negative US$(215.1) million free cash flow generation during the quarter helps explains the sequential increase in the company's net debt position. Meanwhile, Eve's net cash position diminished US$28.9 million and reached US$153.4 million in 2Q24 versus US$182.3 million in 1Q24 (US$269.0 million in 2Q23), as the company continued to invest in its eVTOL development. Consequently, the consolidated entity net debt totaled US$1,153.8 million at the end of the period versus US$865.9 million a quarter ago (US$1,190.4 million yoy).

in millions of U.S. dollars

	2Q23	1Q24	2Q24	Δ yoy	Δ qoq
Embraer cash	2,026.2	1,535.8	1,299.5	(726.7)	(236.3)
Embraer loans	3,485.6	2,584.0	2,606.7	(878.9)	22.7
Embraer net debt	1,459.4	1,048.2	1,307.2	(152.2)	259.0
Eve cash	269.0	222.6	206.5	(62.5)	(16.1)
Eve loans	-	40.3	53.1	53.1	12.8
Eve net debt*	(269.0)	(182.3)	(153.4)	115.6	28.9
Embraer & Eve net debt **	**1,190.4**	**865.9**	**1,153.8**	**(36.6)**	**287.9**

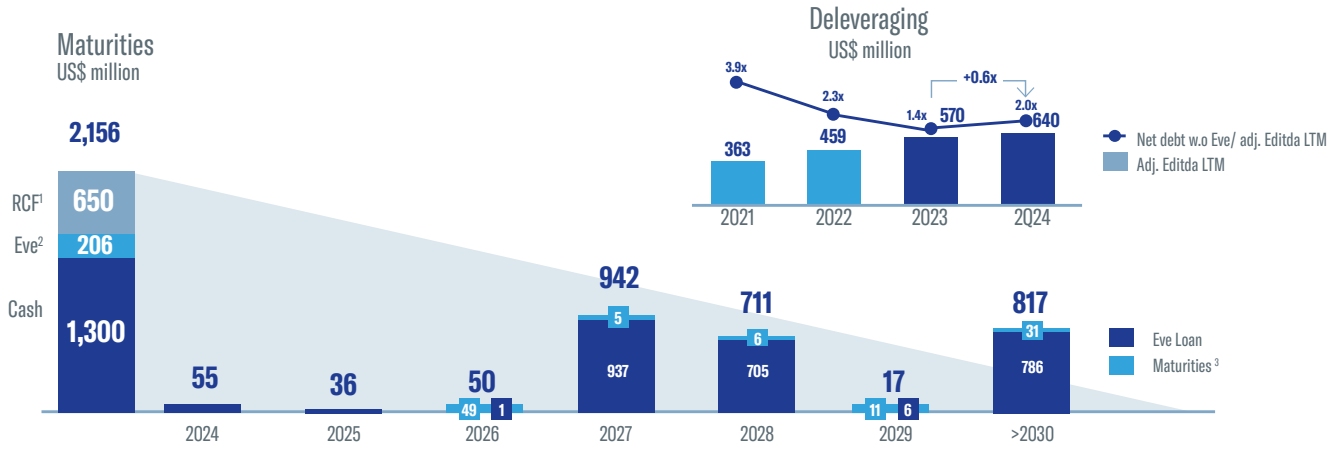
Financials derived from unaudited information.
** Eve's net debt = cash and cash equivalents plus financial investments and intercompany loan receivable minus loans short-term and long-term.*
*** Net debt = cash and cash equivalents plus financial investments short-term and long term minus loans short-term and long-term*

In terms of debt profile, the average loan maturity decreased to 4.2 years in the quarter compared to 4.4 years qoq. The term structure of loans was 95% in long-term contracts and only 5% in short-term ones. In the interim, the cost of United States dollar-denominated loans was stable at 6.19% per year in 2Q24 compared to 1Q24, while the cost of Brazilian real-denominated loans was unchanged at 6.69% per year.



Financials derived from unaudited information.

** Eve's Net debt = cash and cash equivalents plus financial investments and intercompany loan receivable minus loans short-term and long-term.*
*** Net debt = cash and cash equivalents plus financial investments short-term and long term minus loans short-term and long-term*



[1] Revolving Credit Facility;
[2] Eve's cash = Cash and cash equivalents plus financial investments and intercompany loan receivable;
[3] Maturities = Do not consider accrued interest and deferred costs;
**All numbers from Eve are IFRS.*

Boeing Arbitration Process Update

As previously disclosed, Embraer has been pursuing all appropriate remedies against Boeing for damages suffered by Embraer due to wrongful termination and violation of the Master Transaction Agreement and Contribution Agreement by Boeing, including by means of arbitration proceedings initiated by both sides in connection with the termination of the Master Transaction Agreement and/or the Contribution Agreement by Boeing. Embraer expects such arbitration will be concluded in 3Q24 and it is unable to predict the outcome of the arbitration proceedings.

FINANCIAL STATEMENTS

Embraer S.A. Consolidated Income Statement

(in millions of U.S. dollars, except earnings per share)

	2Q23	2Q24	1H23	1H24
Revenue	1,292.3	1,494.2	2,009.0	2,390.8
Cost of sales and services	(1,069.0)	(1,254.2)	(1,672.0)	(1,982.1)
Gross profit	223.3	240.0	337.0	408.7
Operating Income (expense)				
Administrative	(51.3)	(47.3)	(101.4)	(97.1)
Selling	(82.8)	(76.0)	(151.1)	(152.9)
Expected credit losses over financial assets and contract assets	14.2	(0.1)	13.2	(3.4)
Research	(23.8)	(15.3)	(55.6)	(27.4)
Other operating income	26.7	50.4	41.9	63.3
Other operating expense	(35.2)	(23.1)	(65.2)	(66.2)
Equity in income (losses) of associates	2.1	(0.7)	2.3	(1.0)
Operating profit (loss) before financial income	73.2	127.9	21.1	124.0
Financial income	35.7	77.9	62.4	184.6
Financial expenses	(112.6)	(78.7)	(192.2)	(161.0)
Foreign exchange gain (loss), net	2.9	(15.7)	4.7	(3.2)
Profit (loss) before taxes on income	(0.8)	111.4	(104.0)	144.4
Income tax expense	(25.3)	(8.9)	5.2	(9.5)
Profit (loss) for the period	(26.1)	102.5	(98.8)	134.9
Attributable to:				
- Owners of Embraer	(18.8)	99.4	(89.6)	128.1
- Non-controlling interests	(7.3)	3.1	(9.2)	6.8
Weighted average number of shares (in thousands)				
Basic	734.6	734.6	734.6	734.6
Diluted	734.6	734.6	734.6	734.6
Earnings (losses) per share				
Basic	(0.0256)	0.1353	(0.1220)	0.1744
Diluted	(0.0256)	0.1353	(0.1220)	0.1744
Earnings (losses) per share - ADS basic (US$)	(0.1024)	0.5412	(0.4879)	0.6975
Earnings (losses) per share - ADS diluted (US$)	(0.1024)	0.5412	(0.4879)	0.6975

Derived from unaudited financial statements.

Embraer S.A. Consolidated Cash Flow Statement

(in millions of U.S. dollars)

	2Q23	2Q24	1H23	1H24
Operating activities				
Net income (loss) for the period	(26.1)	102.5	(98.8)	134.9
Adjustment to net income for items not affecting cash				
Depreciation and amortization expenses	55.4	58.1	101.1	101.9
Realization of contribution from suppliers	(6.4)	(6.5)	(10.2)	(10.0)
(Reversal) losses due to reduction in the recoverable value of inventories	2.0	(2.4)	(1.5)	3.5
Adjustment to fair value - Financial Assets	2.0	(4.0)	(1.6)	6.1
Losses on fixed assets disposal	(2.4)	0.9	(0.6)	3.9
Expect credit losses (reversal) and receivables written-off	(14.2)	0.1	(13.2)	3.4
Income tax and social contribution	25.3	8.9	(5.2)	9.5
Accrued interest	44.0	42.9	88.1	90.0
Interest on marketable securities, net	(2.5)	(4.3)	(4.3)	(7.9)
Equity in associates gains and losses	(2.1)	0.7	(2.3)	1.0
Foreign exchange gain (loss), net	(6.4)	15.7	(3.3)	3.5
Other provisions	(25.9)	14.6	(28.1)	(0.1)
Other	0.7	0.9	1.8	3.5
Changes in assets				
Financial investments	105.0	82.6	(215.6)	48.8
Derivative financial instruments	52.9	(12.9)	54.6	(86.9)
Collateralized accounts receivable and accounts receivable	4.3	(34.4)	5.4	(33.0)
Contract assets	(17.5)	(80.8)	(82.1)	(114.6)
Customer and commercial financing	41.2	14.4	42.0	15.0
Inventories	(82.0)	(165.4)	(549.2)	(665.3)
Other assets	(35.5)	(55.8)	(61.8)	(56.5)
Changes in liabilities				
Trade accounts payable and Trade accounts payable - Supplier finance	1.9	135.6	73.7	275.9
Other payables	(7.9)	(39.8)	77.8	(1.4)
Contract liabilities	70.3	(71.0)	213.9	60.1
Taxes and payroll charges payable	54.6	8.9	53.4	9.1
Financial guarantees	-	-	(3.0)	-
Unearned income	2.9	(1.0)	2.3	(4.0)
Interest paid	(32.0)	(13.5)	(90.5)	(93.5)
Income tax and social contribution paid	(54.4)	(35.2)	(64.2)	(44.9)
1. Net cash generated (used) by operating activities	**147.2**	**(40.2)**	**(521.4)**	**(348.0)**
Investing activities				
Proceeds from sale of property, plant and equipment	13.1	-	13.4	-
Acquisition of property, plant and equipment	(48.6)	(57.9)	(90.3)	(100.8)
Additions to intangible assets	(44.9)	(65.8)	(74.2)	(130.9)
Additions investments in subsidiaries and affiliates	-	(1.6)	(17.7)	(15.4)
Investments measured at amortized cost	0.9	(20.7)	(52.6)	(148.0)
Dividends Received	-	-	5.7	0.4
2. Net cash generated (used) in investing activities	**(79.5)**	**(146.0)**	**(215.7)**	**(334.2)**
Financing activities				
Repayment of borrowings	(53.1)	(184.4)	(559.8)	(456.2)
Proceeds from borrowings	183.1	183.1	840.7	238.9
Lease Payments	(3.3)	(4.1)	(6.7)	(7.8)
3. Net cash generated (used) by financing activities	**126.7**	**(5.4)**	**274.2**	**(225.1)**
Cash and cash equivalents at the beginning of the period	**1,156.4**	**912.7**	**1,815.6**	**1,626.3**
Increase (decrease) in cash and cash equivalents (1+2+3)	194.4	(191.6)	(462.9)	(907.3)
Effects of exchange rate changes on cash and cash equivalents	(0.6)	(4.6)	(2.5)	(2.5)
Cash and cash equivalents at the end of the period	**1,350.2**	**716.5**	**1,350.2**	**716.5**

Derived from unaudited financial statements.

Embraer S.A. Consolidated Balance Sheet

(in millions of U.S. dollars)

Assets	1Q24	2Q24
Current		
Cash and cash equivalents	919.7	721.1
Financial investments	555.5	491.3
Trade accounts receivable	212.9	222.5
Derivative financial instruments	53.9	52.9
Customer and commercial financing	12.9	12.5
Contract assets	542.1	623.2
Inventories	3,120.7	3,245.9
Income tax and social contribution	211.4	220.9
Other assets	233.8	234.5
	5,862.9	**5,824.8**
Non-Current		
Financial investments	283.2	293.6
Contract assets	2.3	2.6
Derivative financial instruments	0.1	1.1
Customer and commercial financing	49.2	34.4
Trade accounts receivable	2.0	1.4
Deferred income tax and social contribution	126.6	131.5
Other assets	135.5	163.2
	598.9	**627.8**
Investments	53.2	47.5
Property, plant and equipment	1,790.8	1,852.0
Intangible assets	2,381.5	2,432.3
Right of use assets	86.4	91.7
	4,311.9	**4,423.5**
Total Assets	**10,773.7**	**10,876.1**

Financials derived from unaudited information.

Embraer S.A. Consolidated Balance Sheet

(in millions of U.S. dollars)

Liabilities	1Q24	2Q24
Current		
Trade accounts payable	922.1	1.041.2
Trade accounts payable - Supplier finance	40.3	47.9
Lease liabilities	15.4	16.3
Loans and financing	96.5	126.5
Other payables	397.1	343.9
Contract liabilities	1,995.4	1,922.1
Derivative financial instruments	61.8	55.0
Taxes and payroll charges payable	38.1	33.9
Income tax and social contribution	201.7	193.9
Unearned income	8.6	7.9
Provision	93.6	89.5
	3,870.6	**3,878.1**
Non-Current		
Lease liabilities	79.2	82.3
Loans and financing	2,527.8	2,533.3
Other payables	61.0	90.0
Contract liabilities	672.4	679.0
Derivative financial instruments	25.8	19.8
Taxes and payroll charges payable	17.2	15.4
Income tax and social contribution	5.1	4.6
Deferred income tax and social contribution	283.5	275.8
Unearned income	16.4	16.1
Provision	172.4	167.9
	3,860.8	**3,884.2**
Total Liabilities	**7,731.4**	**7,762.3**
Shareholders' equity		
Capital	1,551.6	1,551.6
Treasury shares	(28.2)	(28.2)
Revenue reserves	1.280.0	1.280.0
Share-based remuneration	47.0	47.8
Accumulated other comprehensive loss	(176.9)	(208.3)
Results from transactions with non-controlling shareholders	84.8	92.1
Retained earning	28.7	128.1
Non-controlling interests	255.3	250.7
Total Shareholders' equity	**3,042.3**	**3,113.8**
Total Liabilities And Shareholders' Equity	**10,773.7**	**10,876.1**

Financials derived from unaudited information.

Reconciliation of IFRS and "NON-GAAP" information

Free Cash Flow

We define **free cash flow** as operating cash flow less Additions to property, plant and equipment, Additions to intangible assets, Financial investments and Other assets. Free cash flow is not an accounting measure under IFRS. Free cash flow is presented because it is used internally as a measure for the evaluation of certain aspects of our business. The company also believes some investors find it to be a useful tool for measuring Embraer's cash position. Free cash flow should not be considered as a measure of the company's liquidity or as a measure of its cash flow as reported under IFRS. In addition, free cash flow should not be interpreted as a measure of residual cash flow available to the company for discretionary expenditures, since the company may have mandatory debt service requirements or other nondiscretionary expenditures that are not deducted from this measure. Other companies in the industry may calculate free cash flow differently from Embraer for purposes of their earnings releases, which thus limits its usefulness for comparison between Embraer and other companies in the industry.

EBITDA LTM

Represents earnings before interest, taxation, depreciation, and amortization accumulated over a period of the last 12 months. It is not a financial measure of the company's financial performance under IFRS. EBIT, as mentioned in this press release, refers to earnings before interest and taxes, and for the purpose of reporting is the same as reported on the Income Statement as Operating Profit before Financial Income.

in millions of U.S. dollars

EBITDA RECONCILIATION / LTM** (IFRS)	2Q23	1Q24	2Q24
Net Income (loss) attributable to Embraer	(96.9)	263.5	381.7
Non-controlling interest	(20.2)	5.9	16.3
Income tax income (expense)	66.4	(12.5)	(28.9)
Financial income (expense), net	215.8	116.0	39.9
Foreign exchange gain (loss), net	8.9	(10.2)	8.4
Depreciation and amortization	196.0	210.3	212.9
EBITDA LTM	**370.0**	**573.0**	**630.3**

Financials derived from unaudited information
*** Last Twelve Months*

EBIT and EBITDA

Are presented because they are used internally as measures to evaluate certain aspects of the business. The company also believes some investors find them to be useful tools for measuring a company's financial performance. EBIT and EBITDA should not be considered as alternatives to, in isolation from, or as substitutes for, analysis of the company's financial condition or results of operations, as reported under IFRS. Other companies in the industry may calculate EBIT and EBITDA differently from Embraer for the purpose of their earnings releases, which limits EBIT and EBITDA's usefulness as comparative measures.

in millions of U.S. dollars

EBITDA RECONCILIATION	2Q23	1Q24	2Q24	1H24
Net income (loss) attributable to Embraer	(18.8)	28.7	99.4	128.1
Non-controlling	(7.3)	3.7	3.1	6.8
Income tax (expense) income	25.3	0.6	8.9	9.5
Financial income, net	76.9	(24.4)	0.8	(23.6)
Foreign exchange gain (loss), net	(2.9)	(12.5)	15.7	3.2
Depreciation and amortization	49.0	40.3	51.6	91.9
EBITDA	**122.2**	**36.4**	**179.5**	**215.9**
EBITDA margin	9.5%	4.1%	12.0%	9.0%

Financials derived from unaudited information.

Adjusted EBIT and Adjusted EBITDA are non-GAAP measures, and both exclude the impact of several non-recurring items, as described in the tables below.

in millions of U.S. dollars

ADJUSTED EBIT RECONCILIATION	2Q23	1Q24	2Q24	1H24
Operating profit (loss) before financial income (EBIT)	73.2	(3.9)	127.9	124.0
Mark to market of Republic shares	2.0	-	-	-
Expenses related to Eve's Business	25.2	10.7	10.9	21.6
Eve Warrants	(0.5)	-	-	-
Adjusted EBIT	**99.9**	**6.8**	**138.8**	**145.6**
Adjusted EBIT margin %	7.7%	0.8%	9.3%	6.1%

Financials derived from unaudited information.

in millions of U.S. dollars

ADJUSTED EBITDA RECONCILIATION	2Q23	1Q24	2Q24	1H24
EBITDA	122.2	36.4	179.5	215.9
Mark to market of Republic shares	2.0	-	-	-
Expenses related to Eve's Business	25.2	10.7	10.9	21.6
Eve Warrants	(0.5)	-	-	-
Adjusted EBITDA	**148.9**	**47.1**	**190.4**	**237.5**
Adjusted EBITDA margin %	11.5%	5.2%	12.7%	9.9%

Financials derived from unaudited information.

Adjusted net income

Is a non-GAAP measure calculated by adding Net Income attributable to Embraer Shareholders plus Deferred Income tax and social contribution for the period, as well as removing the impact of non-recurring items. Furthermore, under IFRS, for purposes of the calculation of Embraer's Income Tax benefits (expenses), the company is required to record taxes resulting from gains or losses due to the impact of the changes in the Brazilian real to the US dollar exchange rate over non-monetary assets (primarily Inventories, Intangibles, and PP&E). It is important to note taxes which results from gains or losses over non-monetary assets are considered deferred taxes and are accounted for in the company's consolidated Cash Flow statement, under Deferred income tax and social contribution.

in millions of U.S. dollars

ADJUSTED NET INCOME (LOSS) RECONCILIATION	2Q23	1Q24	2Q24	1H24
Net Income (loss) attributable to Embraer	(18.8)	28.7	99.4	128.1
Net change in deferred income tax & social contribution	0.9	(11.3)	(8.8)	(20.1)
Mark to market of Republic shares	1.3	-	-	-
Expenses related to Eve's Business including Financial Result	22.2	8.8	9.9	18.7
Eve Warrants including Financial Result	52.3	(39.0)	(20.1)	(59.1)
Adjusted net income (Loss)	**57.9**	**(12.8)**	**80.4**	**67.6**
Adjusted net margin	4.5%	-1.4%	5.4%	2.8%

Financials derived from unaudited information.

Working capital without Eve

Is a non-GAAP measure calculated by starting at selected Embraer's consolidated balance sheet figures and subtracting Eve's related working capital values. For working capital calculations, in the assets side of the balance sheet, we include inventories, trade accounts receivable, customer and commercial financing, contract assets and other assets. Meanwhile, in the liabilities side of the balance sheet, we include contract liabilities, trade accounts payable, supplier finance and other payables.

in millions of U.S. dollars

	Balance Sheet Data - Eve	2Q23	1Q24	2Q24	Δ qoq
A	Inventories	-	1.2	1.4	0.2
	Trade accounts receivable	(0.3)	-	-	-
	Customer and commercial financing	-	-	-	-
	Contract assets	-	-	-	-
	Other assets	86.5	88.3	94.0	5.7
B	Contract liabilities	1.1	1.3	1.4	0.1
	Trade accounts payable	2.8	1.5	3.6	2.1
	Trade accounts payable - Supplier finance	-	-	-	-
	Other payables	6.5	46.7	57.0	10.3
	Working Capital (A-B)	**75.8**	**40.0**	**33.4**	**(6.6)**

Financials derived from unaudited information.

Ratios based on "NON-GAAP" information

CERTAIN FINANCIAL RATIOS	2Q23	1Q24	2Q24
Total debt to EBITDA (i)	9.4	4.6	4.2
Net debt to EBITDA (ii)	3.2	1.5	1.8
Net debt w/o Eve to Adjusted EBITDA (iii)	3.0	1.8	2.0
Total debt to capitalization (iv)	0.6	0.5	0.5
LTM EBITDA to financial expense (gross) (v)	2.1	3.2	3.6
LTM EBITDA (vi)	370.0	573.0	630.3
LTM Interest and commissions on loans (vii)	179.6	179.0	173.8
Adjusted LTM EBITDA w/o Eve (viii)	480.4	598.8	640.2

Financials derived from unaudited information.

(I) Total debt represents short and long-term loans and financing including Eve (USD billion).
(II) Net debt represents cash and cash equivalents, plus financial investments, minus short and long-term loans and financing.
(III) Net debt w/o Eve represents cash and cash equivalents, plus financial investments and intercompany loan receivable, minus short and long-term loans, less Eve's Net debt.
(IV) Total capitalization represents short and long-term loans and financing, plus shareholders equity (USD billion).
(V) Financial expense (gross) includes only interest and commissions on loans.
(VI) The table at the end of this release sets forth the reconciliation of Net income to EBITDA, calculated on the basis of financial information prepared with IFRS data, for the indicated periods (USD million).
(VII) Interest expense (gross) includes only interest and commissions on loans, which are included in Interest income (expense), net presented in the Company's consolidated Income Statement (USD million).
(VIII) The table at the end of this release sets forth the reconciliation of Net income to Adjusted EBITDA, calculated on the basis of financial information prepared with IFRS data, for the indicated periods (USD million).

Investor Relations

CONFERENCE CALL INFORMATION
Embraer will host a conference call to present its 2Q24 Results on:

Thursday, Aug 8, 2024

ENGLISH: 8:00 AM (NYTime) / 9:00 AM (SPTime).
Simultaneous translation to Portuguese.

To access the webcast **click here**

Zoom webinar:

829 8775 0865

Or alternatively to participate by phone call:

U.S.:
+1(305)224-1968
+1(309)205-3325

Brazil:
+55(11)4632-2236
+55(11)4632-2237

Password: 829 8775 0865

We recommend you join 15 minutes in advance.

About Embraer

A global aerospace company headquartered in Brazil, Embraer has businesses in Commercial and Executive Aviation, Defense & Security and Agricultural Aviation. The company designs, develops, manufactures and markets aircraft and systems, providing after-sales service and support to customers.

Since it was founded in 1969, Embraer has delivered more than 8,000 aircraft. On average, every 10 seconds an aircraft manufactured by Embraer takes off somewhere in the world, transporting more than 145 million passengers a year.

Embraer is the main manufacturer of commercial jets with up to 150 seats and the main exporter of high value-added goods in Brazil. The company maintains industrial units, offices, service centers and parts distribution, among other activities, in the Americas, Africa, Asia and Europe.

This document may contain projections, statements and estimates regarding circumstances or events yet to take place. Those projections and estimates are based largely on current expectations, forecasts of future events and financial trends that affect Embraer's businesses. Those estimates are subject to risks, uncertainties and suppositions that include, among others: general economic, political and trade conditions in Brazil and in those markets where Embraer does business; expectations of industry trends; the Company's investment plans; its capacity to develop and deliver products on the dates previously agreed upon, and existing and future governmental regulations. The words "believe", "may", "is able", "will be able", "intend", "continue", "anticipate", "expect" and other similar terms are intended to identify potentialities. Embraer does not undertake any obligation to publish updates nor to revise any estimates due to new information, future events or any other facts. In view of the inherent risks and uncertainties, such estimates, events and circumstances may not take place. The actual results may therefore differ substantially from those previously published as Embraer expectations.

This document contains non-GAAP financial information, to facilitate investors to reconcile Eve's financial information in GAAP standards to Embraer's IFRS.

EMBRAER

CHALLENGE.
CREATE.
OUTPERFORM.

CONTACT
investor.relations@embraer.com.br
+55 (11) 3040-6874

GUI PAIVA
Head of IR and M&A
gpaiva@embraer.com

PATRICIA MC KNIGHT
IR Manager
patricia.mcknight@embraer.com.br

VIVIANE PINHEIRO
IR Specialist
viviane.pinheiro@embraer.com.br

ELIANE FANIS
IR Specialist
eliane.fanis@embraer.com.br

MARILIA SABACK SGOBBI
IR Specialist
marilia.saback@embraer.com.br

MARCELO CUPERMAN
IR Analyst
marcelo.cuperman@embraer.com.br

ri.embraer.com.br/en